

DONGFENG STAR

EQ1030T47D-820

Легкий коммерческий автомобиль

**Руководство
по эксплуатации**



DONGFENG AUTOMOBILE CO., LTD.

Октябрь 2005

top-stm.ru

Предисловие

Мы благодарим Вас за приобретение легкого коммерческого грузового автомобиля EQ1030T47D-820 производства компании DONGFENG AUTOMOBILE CO., LTD Китайской Народной Республики.

Данное руководство содержит указания и пошаговые инструкции по управлению, осмотру и обслуживанию Вашего автомобиля EQ1030T47D-820.

Основная наша цель – получение Вами наибольшей эффективности использования автомобиля, что, в свою очередь, зависит только от вашего внимательного отношения к процедурам эксплуатации и обслуживания. Мы настоятельно рекомендуем Вам перед началом эксплуатации автомобиля внимательно изучить данное Руководство.

Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью автомобиля. Храните его в автомобиле. Информация и иллюстрации данного Руководства на момент публикации являются действующими, но в силу постоянного совершенствования конструкции автомобиля. Руководство может частично утратить свое соответствие данной марке автомобиля. Если Вы столкнулись с такой проблемой, сообщите нам об этом.

Составлением данного Руководства занималась секция эксплуатации отдела испытаний института R&D DONGFENG AUTOMOBILE CO., LTD. Компания DFAC (DONGFENG AUTOMOBILE CO., LTD) оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию автомобилей без специального уведомления об этом клиентов.

По вопросам продаж, обслуживания и заказа запасных частей обращайтесь к вашему территориальному дистрибьютору.

Данное Руководство прилагается к автомобилю, выпущенному на заводе-изготовителе DFAC.

DONGFENG AUTOMOBILE CO., LTD

Октябрь 2005

top-stm.ru

Содержание

Идентификационные таблички автомобиля

Основные технические характеристики автомобиля

Устройство и работа автомобиля

Советы водителю

Обкатка и обслуживание нового автомобиля

Ежедневное обслуживание

Обслуживание автомобиля и регулировки

В случае внезапной неисправности

Периодичность обслуживания

top-stm.ru

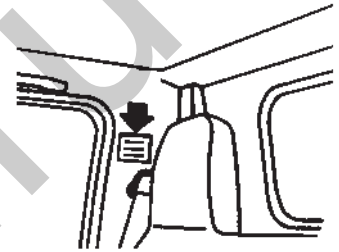
Идентификационные таблички автомобиля

| | |
|---|-----|
| Место установки идентификационной таблички автомобиля..... | 1-1 |
| Место установки идентификационной таблички двигателя | 1-1 |
| Место нанесения идентификационного номера автомобиля (VIN)..... | 1-2 |

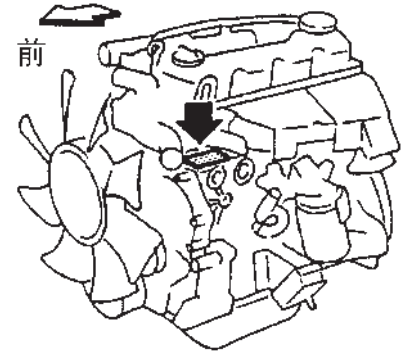
top-stm.ru

top-stm.ru

Место установки идентификационной таблички автомобиля



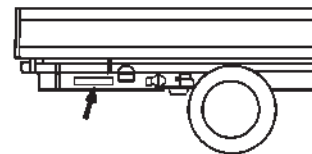
Место установки идентификационной таблички двигателя



Место нанесения VIN-номера



Место нанесения VIN-номера



Основные технические характеристики автомобиля

| | |
|---|-----|
| Общие сведения | 2-1 |
| Эксплуатационные характеристики..... | 2-2 |
| Характеристики двигателя | 2-3 |
| Тип шасси и особенности конструкции | 2-4 |

top-stm.ru

top-stm.ru

Общие сведения

| | | |
|---|--|------|
| Модель автомобиля | EQ1030T47D-820 | |
| Грузоподъемность, кг | 1250 | |
| Снаряженная масса автомобиля, кг | 1700 | |
| Полная масса автомобиля, кг | 2950 | |
| Количество посадочных мест (включая водителя) | 2 | |
| Габаритные размеры, мм | Длина | 4679 |
| | Ширина | 1730 |
| | Высота (до уровня крыши кабины) | 2135 |
| Размеры кузова, мм | Длина | 3100 |
| | Ширина | 1650 |
| | Высота | 380 |
| Колесная база, мм | 2515 | |
| Колея, мм | Передних колес | 1410 |
| | Задних колес | 1400 |
| Высота переднего свеса, мм | 962 | |
| Высота заднего свеса, мм | 1202 | |
| Угол въезда (°) | 23 | |
| Угол съезда (°) | 19 | |
| Примечание: | В Россию экспортируется модель с кабиной с одним рядом сидений с дизельным двигателем CYQD32 | |

Эксплуатационные характеристики

| | |
|---|----------------|
| Модель автомобиля | EQ1030T47D-820 |
| Максимальная скорость, км/ч | 120 |
| Максимальный преодолеваемый подъем, не более, % | 30 |
| Минимальный дорожный просвет, мм | 160 |
| Минимальный диаметр поворота, не более, м | 11,4 |
| Максимальный тормозной путь (со скорости 50 км/ч), не более, м | 22 |
| Расход топлива, не более, л/100 км | 9 |
| Максимальный наклон, при котором стояночный тормоз будет удерживать автомобиля, не менее, % | 20 |
| Максимальный запас хода, не менее, км | 500 |

Характеристики двигателя

| EQ1030T47D-820 | CYQD32 |
|--|---|
| Тип двигателя | рядный, 4-х цилиндровый с водяным охлаждением, дизельный, с непосредственным управляемым впрыском топлива |
| Диаметр и ход поршня, мм x мм | 99,2 x 102 |
| Рабочий объем, л | 3,153 |
| Номинальный крутящий момент, Нм/об/мин | 216/2200 |
| Номинальная мощность, кВт/об/мин | 75,8/3600 |
| Степень сжатия | 22:1 |
| Порядок работы цилиндров | 1-3-4-2 |
| Минимальный удельный расход топлива, г/кВт•ч | 230 |
| Топливо | Дизельное |

Тип шасси и особенности конструкции

- Сцепление

Сцепление с гидравлическим приводом выключения и диафрагменной пружиной, диаметр ведомого диска 260 мм,

- Коробка переключения передач

Тип: 5-ступенчатая, механическая с 1 задней передачей

Передаточные числа:

| I | II | III | IV | V | R |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 5,016 | 2,672 | 1,585 | 1,000 | 0,770 | 4,783 |

- Передняя ось

Независимая подвеска на сдвоенных поперечных рычагах

- Задний ведущий мост

Штампованно-сварная конструкция балки моста, одноступенчатый редуктор с косозубым коническим зацеплением и полуразгруженными полуосями

| | |
|--|---------|
| Нагрузка на ось, соответствующая полной грузоподъемности | 2200 кг |
| Передаточное число главной передачи | 4,875 |

● Подвеска

| | |
|----------------------|--|
| Тип | Передняя независимая подвеска, задняя зависимая подвеска |
| Упругий элемент | Спереди - торсионы, сзади - профилированные листы рессор |
| Демпфирующий элемент | Спереди и сзади телескопические амортизаторы двухстороннего действия |

● Колеса

| | |
|--------------------------|-------------|
| Диск | 5,50F-16 |
| Шины | 6,50R15 8PR |
| Давление воздуха в шинах | 460 кПа |

● Рулевое управление

Гидравлический рулевой механизм с циркулирующими шариками

● Углы установки передних колес

| | |
|--|-------|
| Развал, ° | 15' |
| Угол наклона шкворня, ° | 9°15' |
| Кастор, ° | 6° |
| Схождение, мм | 0~2 |
| Угол поворота внутреннего/внешнего колеса, ° | 38/34 |

- Тормозная система

Гидравлическая, двухконтурная с вакуумным усилителем, передние тормоза – дисковые, задние – барабанные

Стояночный тормоз обеспечивается блокировкой задних тормозных барабанов

- Электропитание

С заземленным “минусом”, 12 В

Генератор: 1 кВт

Аккумулятор: 12 В, 100Ач

Стартер: 2,8 кВт

- Кабина

Расположена над двигателем, полностью металлическая, панорамное ветровое стекло с электрическим омывателем и очистителем, стекла в дверях опускаются. Имеются разделенные зеркала заднего и нижнего видов. Размещение сидений для 2 человек рядное. Водительское сиденье можно перемещать вперед-назад, имеется отопитель, магнитола, ремни безопасности, центральный замок, электростеклоподъемники и т.д.

- Кузов грузовой платформы

Цельнометаллический с передним обтекателем. Может опускаться в трех точках.

- Рама

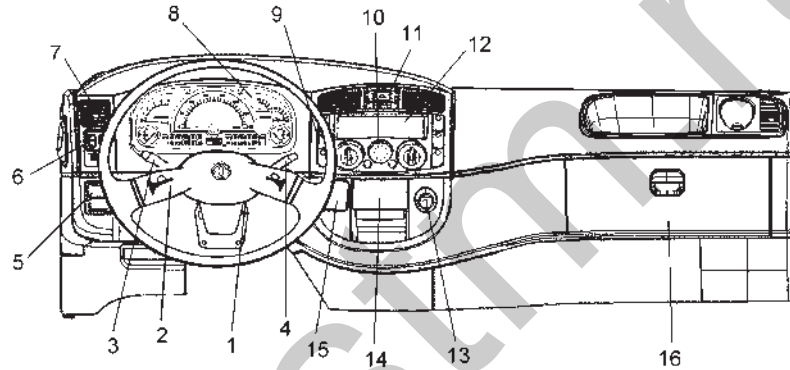
Переменного сечения, ковшового типа с цельными продольными элементами и приклепанными поперечными частями.

Устройство и управление автомобилем

| | |
|--|------|
| Передняя панель | 3-1 |
| Двери | 3-2 |
| Регулировка сидений..... | 3-3 |
| Окно доступа к двигателю..... | 3-4 |
| Ремни безопасности | 3-5 |
| Инструмент..... | 3-6 |
| Сигнальные лампы | 3-9 |
| Ключи..... | 3-13 |
| Замок (выключатель) зажигания..... | 3-13 |
| Комбинированный выключатель света | 3-14 |
| Выключатель противотуманных фар | 3-17 |
| Выключатель аварийной сигнализации | 3-17 |
| Выключатель света в салоне..... | 3-18 |

| | |
|--|------|
| Подсветка салона и вещевого ящика..... | 3-18 |
| Выключатель стеклоподъемника..... | 3-19 |
| Магнитола..... | 3-19 |
| Отопитель..... | 3-20 |
| Прикуриватель | 3-22 |
| Пепельница | 3-23 |
| Вещевой ящик..... | 3-23 |
| Рычаги, рулевое колесо и сопутствующие элементы..... | 3-23 |
| Крышка горловины топливного бака | 3-25 |
| Кронштейн запасного колеса..... | 3-25 |
| Открытие борта кузова..... | 3-26 |

Передняя панель



- | | |
|--|--|
| 1. Замок зажигания | 8. Панель приборов |
| 2. Кнопка звукового сигнала | 9. Выключатель противотуманных фар |
| 3. Комбинированный переключатель наружного освещения | 10. Переключатель отопителя |
| 4. Переключатель очистителя и омывателя ветрового стекла | 11. Выключатель аварийной сигнализации |
| 5. Выключатель света в салоне | 12. Магнитола |
| 6. Кнопка управления стеклоподъемниками | 13. Прикуриватель |
| 7. Дефлекторы системы вентиляции | 14. Пепельница |
| | 15. Вещевой контейнер |
| | 16. Вещевой ящик |

Двери

Открывание и закрывание дверей

1. С ключа дистанционного управления

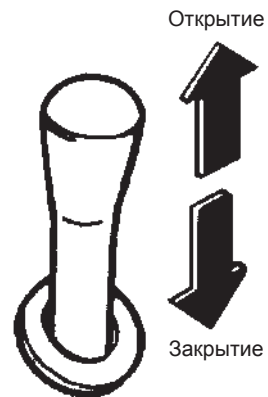
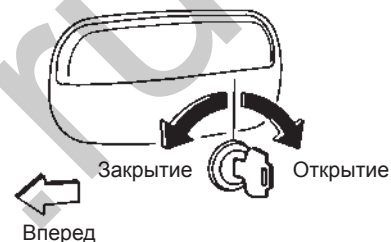
Автомобиль оборудован центральным замком, который может открыть или закрыть сразу все двери. Если Вы не пользуетесь дистанционным пультом, Вы можете открывать и закрывать двери ключом. При повороте ключа вперед дверь закрывается, при повороте назад – открывается.

2. Без ключа

Откройте дверь, опустите кнопку запираения и закройте дверь. Не рекомендуется закрывать двери механически, а лучше это делать с дистанционного пульта во избежание поломок замка дверей.

Замечание:

После закрытия двери пожалуйста проверьте дважды, действительно ли она закрылась. Езда с неплотно закрытыми дверьми потенциально опасна.



Регулировка сидений

Регулировка перемещения сиденья водителя

Поднимите регулировочный рычаг в передней части сиденья. Перемещением сиденья добейтесь наиболее удобного его положения, после чего отпустите рычаг, зафиксировав в неподвижном состоянии.



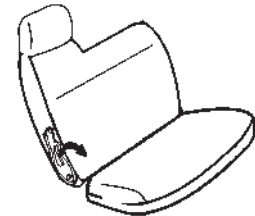
Регулировка угла наклона спинки сиденья водителя

Поднимите регулировочный рычаг в левой части сиденья. Перемещением спинки сиденья добейтесь наиболее удобного ее положения, после чего отпустите рычаг, зафиксировав спинку сиденья в неподвижном состоянии.



Регулировка угла наклона спинки сиденья пассажира

Регулировка производится вращением ручки, расположенной в правой части сиденья.



Окно доступа к двигателю (главное)

Главное окно доступа к двигателю расположено под сиденьем пассажира. Для доступа к данному окну нужно проделать следующее.

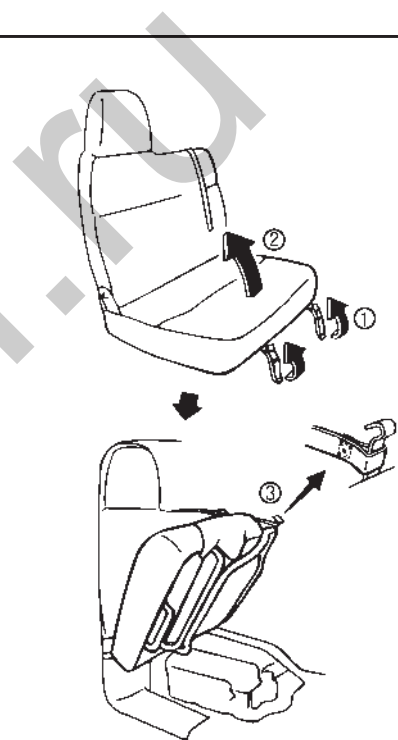
Откройте передний замок сиденья на передней нижней стороне сиденья. Отпустите фиксирующий механизм сиденья. Теперь сиденье можно поднять вверх и закрепить ремнем.

Установка сиденья на место производится в обратной последовательности.

Окно доступа к двигателю (вспомогательное)

Вспомогательное окно доступа к двигателю расположено под сиденьем водителя. Доступ к этому окну открывается следующим образом (см. также рис.).

1. Отверните гайки крепления сиденья, снимите сиденье водителя.
2. Отсоедините крепежную кнопку коврика, выньте коврик. Выверните болт, крепящий люк вспомогательного окна, откройте люк. После этого можно приступить к необходимому осмотру и обслуживанию двигателя.
3. Установка производится в обратной последовательности.



Ремни безопасности

Медленно без рывков вытяните ремень безопасности, протяните его от левого плеча к правому бедру, вставьте ремень в прорезь кнопки замка и нажмите до щелчка. Отрегулируйте длину ремня.

Замечание:

Отрегулируйте положение сиденья.

Убедитесь в том, что ремень нигде не перекручен и не передавлен. Не допускается воздействие на ремень кислоты или других химически агрессивных веществ.

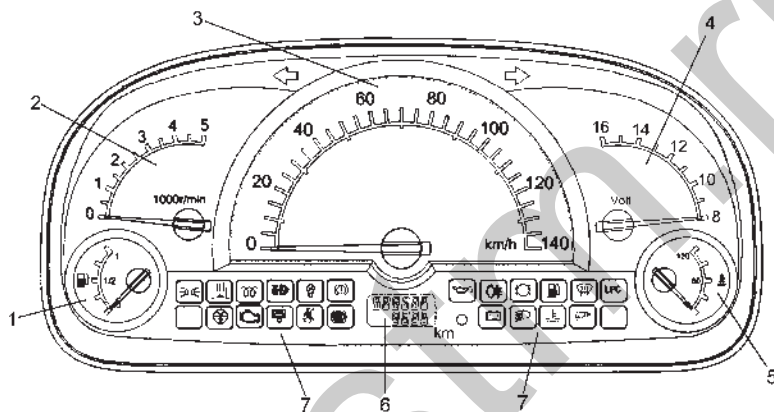
Один ремень предназначен только для одного человека.

Если ремень износился, порвался или был поврежден другим способом, его необходимо заменить полностью.

Если фиксирующая катушка ремня не работает, необходимо незамедлительно заменить весь ремень.



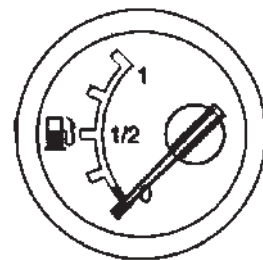
Щиток приборов



- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Указатель уровня топлива | 5. Указатель температуры охлаждающей жидкости |
| 2. Тахометр | 6. Одометр |
| 3. Спидометр | 7. Сигнальные лампы |
| 4. Вольтметр | |

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива отражает приблизительное количество топлива в баке. Стрелка указателя может менять свои показания при торможении, ускорении автомобиля и в поворотах. Указатель работает только при включенном зажигании. Шкала уровня топлива имеет три деления: «0», «1/2» и «1». «1» – означает, что бак полон, «1/2» - что у



Вас бак заполнен наполовину, и «0» – что бак пуст. При приближении стрелки указателя к метке «0» для нормальной работы двигателя и во избежание попадания воздуха в топливную магистраль необходимо как можно скорее залить топливо в бак. Если стрелка вошла в красную зону, также необходимо срочно заправиться.

Указатель температуры охлаждающей жидкости

Указатель уровня топлива отражает температуру охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя. На показания могут оказать влияние температура окружающей среды и режим работы двигателя. Нахождение стрелки в красной зоне шкалы недопустимо.

Замечание:

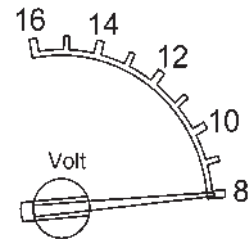
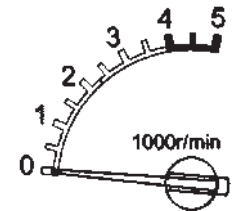
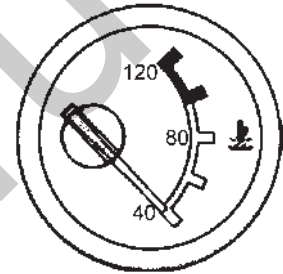
Если температура превысила предельно допустимое значение необходимо срочно прекратить движение. Работа двигателя при повышенных температурах крайне опасна и вредна для двигателя.

Тахометр

Стрелка тахометра показывает частоту вращения коленчатого вала в об/мин. Нахождение стрелки в красной зоне шкалы недопустимо. Зеленая зона означает режим движения автомобиля с максимальной экономией топлива, при этом также двигатель работает в максимально щадящем режиме, который обеспечивает максимальный ресурс.

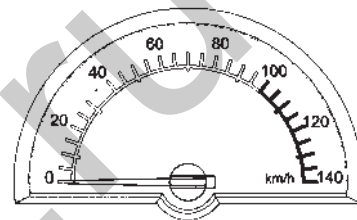
Вольтметр

Стрелка вольтметра показывает напряжение на клеммах аккумулятора.



Спидометр

Спидометр показывает скорость автомобиля в км/ч. Движение со скоростями, соответствующими красной зоне шкалы недопустимо.



Одометр

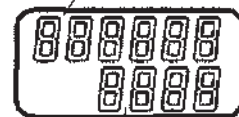
Одометр измеряет количество пройденных километров. Дисплей одометра имеет верхний ряд цифр, который показывает общий пробег автомобиля, нижний ряд – показывает пробег, отсчитанный от последнего выставления одометра на “0”. Перед использованием нижнего ряда не забудьте выставить одометр на “0”.

Замечание:

Не выставляйте одометр на “0” на движущемся автомобиле.

Нажимайте на кнопку одометра ровно, не вращайте ее и не изгибайте.

Общий пробег
автомобиля



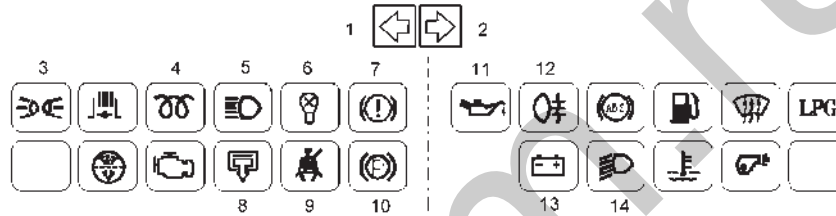
Кнопка
Reset



km

Пробег со времени
последнего нажатия
кнопки Reset

Сигнальные лампы



- | | |
|---|---|
| 1. Левый поворот | 8. Сигнализатор влагоотделителя топливной системы |
| 2. Правый поворот | 9. Сигнализатор ремней безопасности |
| 3. Индикатор включения габаритных фонарей | 10. Сигнализатор включения стояночного тормоза |
| 4. Подогрев воздуха на впуске в двигатель | 11. Низкое давление масла |
| 5. Дальний свет | 12. Задние противотуманные фонари |
| 6. Контроль исправности задних фонарей | 13. Указатель отсутствия зарядки аккумулятора |
| 7. Неисправность тормозной системы | 14. Передние противотуманные фары |

Лампа указателей поворота

Левая или правая лампа указателя поворота начинает мигать при переведении переключателя поворота в соответствующее положение. При включении аварийной сигнализации мигают обе лампы указателя поворота.



Индикатор включения габаритных огней

Данный индикатор загорается при включении габаритных огней.

При включении передних противотуманных фар данный индикатор также загорается

Лампа подогрева воздуха на впуске в двигатель

Если охлаждающая жидкость двигателя имеет низкую температуру, включается подогреватель воздуха на впуске в двигатель, соответственно загорается и сигнальная лампа.

При достижении температурой охлаждающей жидкости значения 75°C лампа подогрева отключается.

Лампа включения дальнего света

Лампа горит при включенном дальнем свете фар. Также она горит в случае кратковременного мигания дальним светом.

Лампа неисправности задних фонарей

Указатель неисправности задних фонарей будет гореть, если в задних фонарях (кроме указателей поворота) возникнет какая-либо неисправность.



Лампа неисправности тормозов

Данная лампа загорается в случае низкого уровня тормозной жидкости или при износе тормозных колодок передних тормозов. Своевременно пополняйте тормозную жидкость и заменяйте тормозные колодки.

**Лампа индикатора влагоотделителя топливной системы**

Если датчик показывает слишком высокий уровень жидкости во влагоотделителе, загорится данная лампа. Слейте воду из влагоотделителя.

**Лампа ремня безопасности**

Лампа мигает в течение 7 секунд после включения зажигания, напоминая водителю и пассажиру о необходимости пристегнуться ремнями безопасности.

**Лампа включения стояночного тормоза**

Лампа загорается при установке автомобиля на стояночный тормоз. При снятии автомобиля со стояночного тормоза лампа гаснет. Перед началом движения всегда убедитесь в том, что данная лампа не горит.



Лампа низкого давления масла в двигателе

Эта лампа всегда загорается при включении зажигания и гаснет после того, как двигатель заработает. Она вновь может загореться, если в процессе работы двигателя давление масла в двигателе упадет ниже допустимого.

Замечание:

Низкое давление в магистрали смазки двигателя может привести к выходу двигателя из строя.

Не позволяйте работать двигателю, если лампа низкого давления масла горит.

Лампа задних противотуманных фонарей

Лампа загорается при включении задних противотуманных фонарей.

Лампа отсутствия зарядки аккумулятора

Лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя и начала процесса зарядки аккумулятора. Если в процессе работы двигателя система подзарядки аккумулятора вышла из строя и зарядка прекратилась, лампа загорится вновь.

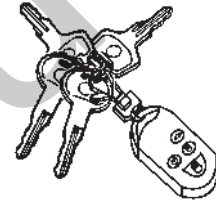
Замечание:

Если горит лампа зарядки аккумулятора, продолжать движение нельзя, поскольку при этом разряжается аккумулятор.



Ключи

В комплекте имеется четыре ключа и один дистанционный пульт. Два из четырех ключей используются для закрытия дверей, два других – для закрытия заливной горловины топливного бака. Дистанционный пульт управляет закрытием и открытием дверей.



Замок зажигания

LOCK

Только в этом положении замка можно вставить или вынуть ключ зажигания.

ACC

Установив замок зажигания в это положение при неработающем двигателе, можно пользоваться всеми аксессуарами (например, магнитолой, стеклоочистителем, прикуривателем и др.).

ON

После запуска двигателя ключ из положения START автоматически вернется в положение ON.

Замечание:

Не включайте стартер (не переводите ключ зажигания в положение START) во время работы двигателя.



START

В этом положении работает стартер. После того, как двигатель начнет работать, а ключ зажигания будет отпущен, ключ автоматически вернется в положение ON.

Замечание:

Во время работы двигателя не поворачивайте ключ в положение START, иначе можно вывести из строя стартер. Переводить ключ в положение START можно только после полной остановки двигателя.

Комбинированный переключатель света фар

Этот переключатель используется для включения передних фар, задних фонарей, подсветки приборной панели, подсветки номерного знака, переключения ближний/дальний свет, кратковременного включения фар, указателей поворота и др.

Переключатель света

Поверните крайнюю кнопку комбинированного выключателя света вперед, при этом фары загорятся в том режиме, который установлен на выключателе света (см. Табл. ниже).

1-ое положение



2-ое положение

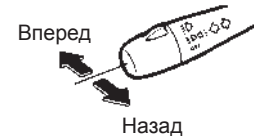
○ ON (ВКЛ)

х OFF (ВЫКЛ)

| Положение кнопки | Фары передние | Передние габаритные фонари | Задние фонари | Подсветка заднего номерного знака | Подсветка приборов |
|------------------|---------------|----------------------------|---------------|-----------------------------------|--------------------|
| OFF (ВЫКЛ) | х | х | х | х | х |
| 1-ое положение | х | ○ | ○ | ○ | ○ |
| 2-ое положение | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

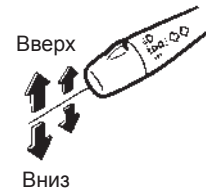
Переключатель указателя поворота

Для переключения указателя поворота нажмите на переключатель вперед или назад.



Переключатель ближний/дальний свет

Для быстрого переключения с ближнего на дальний свет и обратно нажмите на переключатель вверх или вниз.



Кратковременное включение фар

Дальний свет будет включен пока будет нажат переключатель кратковременного включения света. Этим удобно пользоваться, например, если Вы хотите привлечь внимание других водителей.

Переключатель стеклоомывателя и стеклоочистителя

При необходимости очистить ветровое стекло, включите омыватель нажатием кнопки на конце выключателя стеклоочистителя. При нажатии из форсунок омывателя пойдет под давлением омывающая жидкость.

Одновременно с этим начнет работать встроенный стеклоочиститель в режиме максимальной скорости. После отключения омывателя стеклоочиститель сделает еще 2-3 хода щетками. Стеклоочиститель включается переводением рычага назад. Он имеет три режима работы: с паузами, низкую скорость и высокую скорость. Омыватель прекращает работу после отпускания кнопки, а стеклоочиститель – после того как его рычаг будет переведен вперед.

Замечание:

При работе стеклоочистителя по сухому стеклу на стекле могут оставаться царапины. Поэтому в хороших погодных условиях включайте его вместе со стеклоомывателем.

Работа стеклоомывателя более 5 секунд без омывающей жидкости может повредить электродвигатель насоса стеклоочистителя. Не включайте стеклоомыватель при отсутствии в бачке омывающей жидкости.

Зимой рекомендуется применять жидкость стеклоомывателя, соответствующую температуре окружающего воздуха.



Выключатель противотуманных фар

Выключатель передних противотуманных фар

Когда этот выключатель нажат, начинают светиться противотуманные фары, передние и задние габаритные фонари. Используйте данный выключатель при плохой видимости во время тумана.



Выключатель задних противотуманных фонарей

При включении передних противотуманных фар рекомендуется включать задние противотуманные фонари при помощи данного выключателя. Если данный выключатель выключен, то задние противотуманные фонари работать не будут.



Кнопка аварийной сигнализации

Используйте эту кнопку, когда хотите оповестить других водителей о неисправности своего автомобиля. При включении аварийной сигнализации одновременно будут мигать все четыре указателя поворота, а также обе сигнальные лампы указателей поворота на приборной панели.



Выключатель света в салоне (опция)

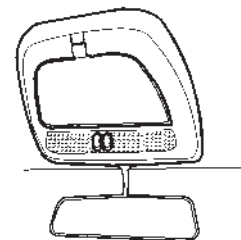
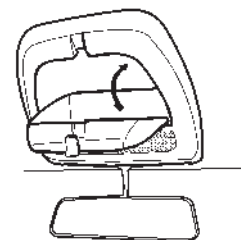
Данный выключатель используется на автомобилях с кузовом типа минивэн для включения освещения в салоне.



Подсветка салона и вещевого ящика

В передней части салона имеется один бардачок и два фонаря подсветки салона. Подсветка вещевого ящика включится автоматически после открытия крышки.

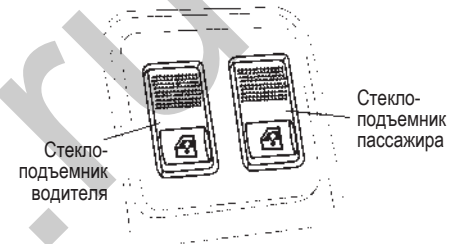
При нажатии на левый выключатель подсветки оба фонаря подсветки загорятся вне зависимости от того, открыты двери автомобиля или нет. Работа подсветки при нажатой правой кнопке выключателя в салоне будет означать, что одна из дверей автомобиля не закрыта.



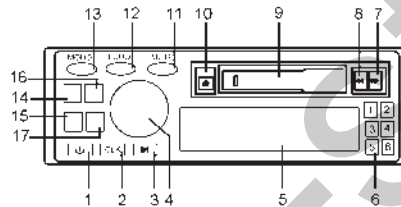
Кнопка управления стеклоподъемником

На левой части приборной панели имеется две кнопки управления стеклоподъемниками. Левая кнопка управляет подъемом и опусканием левого окна автомобиля, а правая кнопка – правого окна.

Для управления окном двери пассажира имеется дополнительная кнопка в двери пассажира.



Магнитола



- | | |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Кнопка питания 2. Кнопка режима установки времени 3. Кнопка воспроизведения 4. Регулятор громкости 5. Жидко-кристаллический дисплей 6. Кнопки настроенных станций 7. Перемотка вперед 8. Перемотка назад 9. Установочное гнездо кассеты | <ol style="list-style-type: none"> 10. Кнопка извлечения кассеты 11. Кнопка приглушения звука 12. Усиление слабого сигнала 13. Индикатор режима трансляции STEREO/MONO 14. Переключатель режимов радиоприемника FM/AM 15. Переключатель режимов автосохранение/сканирование 16. Поиск частоты приема по увеличению 17. Поиск частоты приема по уменьшению |
|--|---|

Основной режим работы

Для включения магнитолы нажмите кнопку включения питания.

Режим радиоприемника

Для выбора диапазона FM/AM нажмите кнопку BAND.

Режим магнитофона

Вставьте кассету открытой стороной вправо в гнездо магнитолы. При этом магнитола автоматически перейдет из режима радиоприемника в режим магнитофона.

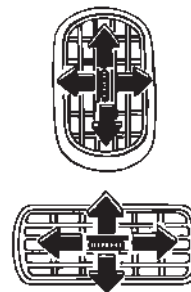
После установки кассеты нажмите кнопку PLAY для начала проигрывания.

Более подробно о магнитоле (например, о ее дисплее, о выборе дорожки и поиске радиостанций и пр.) Вы узнаете из Руководства по эксплуатации магнитолы.

Система отопления

Дефлектор воздуховода

Поверните колесико заслонок, чтобы поменять направление потока воздуха.








Отопитель

1. Переключатель вентилятора

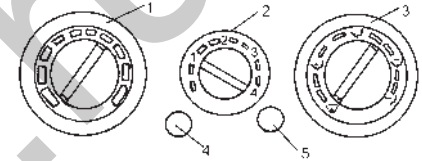
Имеется пять скоростей работы вентилятора, начиная с 0 и заканчивая 4. На скорости 0 вентилятор не работает. По мере возрастания номера на каждой следующей скорости поток воздуха становится интенсивнее.

Вращением переключателя вентилятора установите наиболее комфортную скорость работы вентилятора.

2. Переключатель выбора направления потока воздуха


-  Подача воздуха в область головы
-  Подача воздуха в область ног
-  Подача в область головы и ног одновременно
-  Отопление салона и обогрев ветрового стекла
-  Внутренний обогрев ветрового стекла

Переключением рукоятки в соответствующее положение выберите требуемое направление потока воздуха.



1. Переключатель (резервный)
2. Переключатель вентилятора
3. Переключатель выбора направления потока воздуха
4. Заглушка
5. Выключатель режима рециркуляции

3. Кнопка включения режима рециркуляции воздуха

 Рециркуляция воздуха (забор воздуха из салона)

После включения данной кнопки забор воздуха осуществляется непосредственно из салона, а не извне автомобиля для более равномерного его распределения по салону.

Замечание:

Поступающий в салон воздух нагревается охлаждающей жидкостью двигателя, поэтому его температура зависит от температуры охлаждающей жидкости.

Во избежание разряда аккумулятора не оставляйте включенным на долгое время отопитель при неработающем или работающем на холостом ходу двигателе.

Прикуриватель

Нажмите прикуриватель до полного утапливания в гнезде и подождите около 10 сек., пока он не нагреется и не станет ярко красным. После нагрева достаточной степени прикуриватель займет свое первоначальное положение, затем его можно вынуть из гнезда и прикурить сигарету.

Замечание:

Если по прошествии 10 с. прикуриватель не занимает свое первоначальное положение, выньте его вручную во избежание перегрева.

Прикуриватель потенциально пожароопасен, поэтому обращайтесь с ним осторожно.

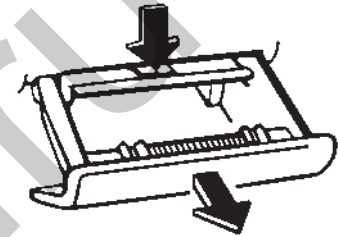


Пепельница

Для использования пепельницы слегка вытяните ее из гнезда. Чтобы полностью вынуть пепельницу (например, для ее чистки), нужно потянуть ее из гнезда, отжав при этом крепежный фиксатор.

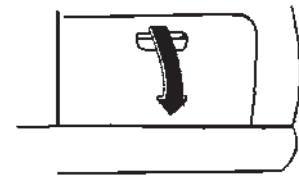
Замечание:

Убедитесь в том, что после установки пепельницы фиксатор надежно ее фиксирует.



Вещевой ящик

Вещевой ящик удобно использовать для хранения Руководства по эксплуатации автомобиля, дорожных карт, перчаток и другой мелочи.

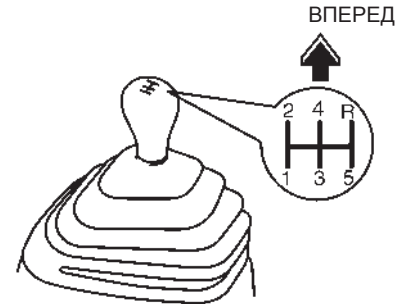


Рычаги управления, рулевое колесо и сопутствующие элементы

Рычаг переключения передач

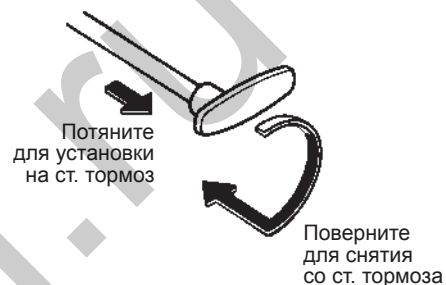
При переключении передач педаль сцепления должна быть полностью нажата. Включение задней передачи или включение передачи для движения вперед после движения задним ходом должно осуществляться только после полной остановки автомобиля.

При включении задней передачи одновременно включаются фонари заднего хода, а также начинает звучать зуммер.



Рычаг стояночного тормоза

Чтобы установить автомобиль на стояночный тормоз необходимо вытянуть рычаг стояночного тормоза до упора. Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, поверните рычаг как показано на рис., а затем задвиньте рычаг вперед до упора.



Регулировка положения рулевого колеса

Отпустите фиксирующий рычаг, после чего положение рулевого колеса можно регулировать по четырем направлениям. Однако перед регулировкой необходимо отрегулировать положение сиденья. После проведения регулировки руля надежно зафиксируйте руль фиксирующим рычагом. Незафиксированный руль потенциально опасен при езде.

Замечание:

Проводить регулировку положения рулевого колеса можно только на неподвижном автомобиле. Никогда не проводите регулировку на автомобиле во время движения.



Регулировка зеркал заднего вида

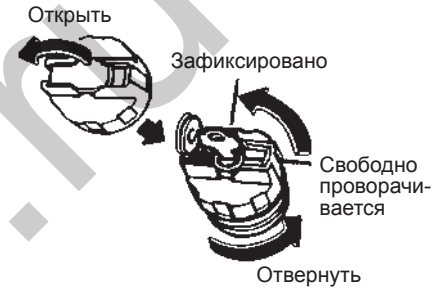
Для максимальной безопасности и лучшего обзора положение зеркала можно отрегулировать во всех направлениях.

Регулировка зеркал заднего вида во время движения автомобиля запрещена.



Крышка заливной горловины топливного бака

Откройте защитный колпачок личинки замка крышки, вставьте ключ в личинку замка, поверните его по часовой стрелке и откройте горловину.



Кронштейн запасного колеса

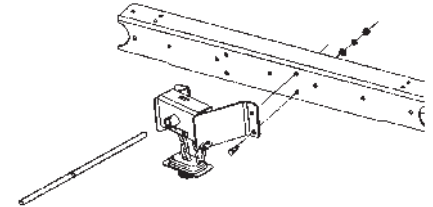
Кронштейн запасного колеса расположен в задней части автомобиля, привод рычага имеет храповое зацепление. Чтобы опустить запасное колесо, проделайте следующее:

Поверните рычаг запасного колеса фиксатором против часовой стрелки, опустите запасное колесо на требуемую высоту, затем снимите его.

Установка производится в обратном порядке.

Замечание:

Убедитесь в том, что запасное колесо надежно закреплено на своем кронштейне.



Открытие и закрытие бортов кузова

Открытие и закрытие заднего борта

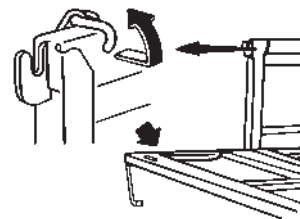
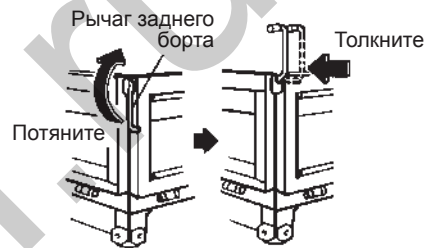
Отцепите фиксирующие рычаги борта с правой и левой сторон. После этого опустите задний борт кузова до горизонтального положения.

Если Вам необходимо полностью опустить задний борт, сделайте следующее:

- Опустите задний борт;

- Потяните задний борт слегка вверх, чтобы отсоединить петлю;

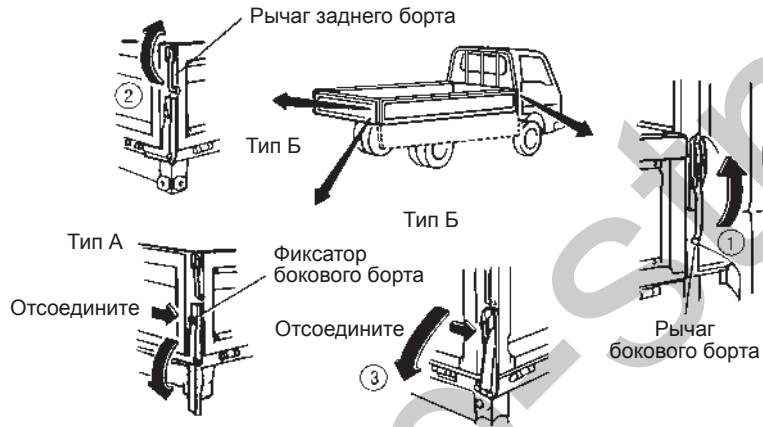
- Опустите задний борт кузова вниз полностью.



Открытие и закрытие бокового борта кузова

1. Отпустите боковой рычаг
2. Отпустите рычаг заднего борта
3. Потяните за рычаг и опустите боковой борт

Чтобы открыть борт, нужно потянуть за рычаг достаточно сильно.



top-stm.ru

Советы водителю

| | |
|--|-----|
| Перед началом движения | 4-1 |
| Начало движения..... | 4-1 |
| Остановка..... | 4-3 |
| Движение по холмистой местности..... | 4-4 |
| Управление сцеплением | 4-4 |
| Двойной выжим сцепления | 4-5 |
| Использование знака аварийной остановки..... | 4-6 |
| Торможение..... | 4-7 |
| Управление педалью тормоза | 4-7 |
| Слив охлаждающей жидкости | 4-9 |
| Установка цепей противоскольжения | 4-9 |

top-stm.ru

Перед началом движения

Хороший водитель – не тот, кто имеет большой опыт или у кого мощный автомобиль, а тот, кто ездит безопасно и расчетливо. Мы рекомендуем Вам прислушаться к приведенным ниже советам.

Избегайте езды при холодном двигателе сразу после его запуска. После запуска двигателя лучше дать ему немного поработать на холостом ходу, пока работа двигателя не придет в норму.

Никогда не ездите при холодном двигателе с большой скоростью, так как эксплуатация непрогретого двигателя с высокими нагрузками может привести к его повреждениям.

Запрещено движение накатом при выключенном двигателе.

Начинать движение всегда следует на первой передаче.

Избегайте резких стартов и торможений, так как в первом случае интенсивно изнашивается сцепление и шины, а во втором – шины и тормозные колодки.

Не перегружайте автомобиль, так как это снижает его ресурс.



Начало движения

Проверьте уровень масла и охлаждающей жидкости в двигателе.

Проверьте, хватит ли Вам топлива.

После долгого простоя автомобиля или перед первым запуском в работу двигателя нового автомобиля необходимо удалить воздух из

топливной магистрали вручную. Запрещается прокачивать топливную магистраль, прокручивая двигатель стартером.

Убедитесь в том, что рычаг коробки передач находится в нейтральном положении.

Поверните ключ зажигания в положение ON и убедитесь в том, что все сигнальные лампы на приборной панели исправно горят.

Нажмите на педаль акселератора на полхода, а педаль сцепления выжмите полностью. Поверните ключ зажигания в положение START для запуска двигателя.

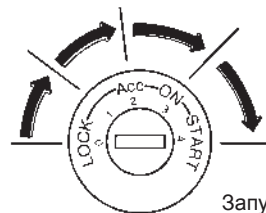
После запуска двигателя отпустите ключ зажигания и отпустите педаль акселератора, дав возможность двигателю выйти на обороты холостого хода. Убедитесь в том, что давление масла становится нормальным в течение 20 с. Если за это время давление не стало нормальным, немедленно заглушите двигатель.

Замечание

Не держите ключ зажигания в положении START дольше 5 с., так как при этом интенсивно разряжается аккумулятор. Между попытками неудавшегося запуска нужно выждать не менее 20 с.

Для обеспечения безопасного запуска, а также с целью его облегчения при запуске двигателя всегда нажимайте педаль сцепления.

Не давайте работать двигателю на высоких оборотах или с полной нагрузкой пока двигатель не прогреется. Плавно повышайте обороты и постепенно добавляйте нагрузку по мере прогрева двигателя.



Запуск < 5 с.

Остановка

После безостановочной работы в течение рабочего дня или после движения под большой нагрузкой или с высокими скоростями, нужно дать двигателю выровнять рабочую температуру, для чего не глушите его сразу, а дайте поработать на холостом ходу в течение 3-5 минут. В противном случае возможно появление различных неисправностей, например, перегрева и коробления головки цилиндров.

Перед выходом из автомобиля

Желательно загнать автомобиль на ровную площадку.

Установите автомобиль на стояночный тормоз и коробку передач в нейтральное положение. Если автомобиль стоит на наклонной площадке, рекомендуется подложить под каждое колесо “башмак” (подкладку для предотвращения скатывания автомобиля).

После остановки двигателя выключите все включенные выключатели.

Поверните ключ зажигания в положение LOCK и выньте ключ.

Закройте все двери автомобиля.

Ежедневно после окончания рабочего дня

Осмотрите автомобиль на отсутствие утечек масла и охлаждающей жидкости.

Устраните все неисправности, которые проявились в течение дня.

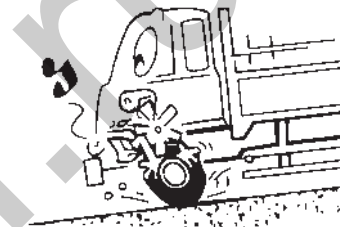
Движение по холмистой местности

При движении по холмистой местности внимательно относитесь к скоростному режиму движения – контролируйте безопасную скорость при помощи тормозной системы.

При переключении на низшую передачу, как и при движении на спуск, следите за тем, чтобы автомобиль не превышал максимально допустимую частоту вращения двигателя. Работа двигателя на чрезмерно высоких оборотах под нагрузкой может повредить некоторые его системы.

При переключении на низшую передачу, как и при движении на затяжном спуске слабым нажатием на педаль тормоза убедитесь в работоспособности тормозной системы.

При переключении на низшую передачу и движении на спуск контролируйте скорость автомобиля и частоту вращения двигателя по спидометру и тахометру.

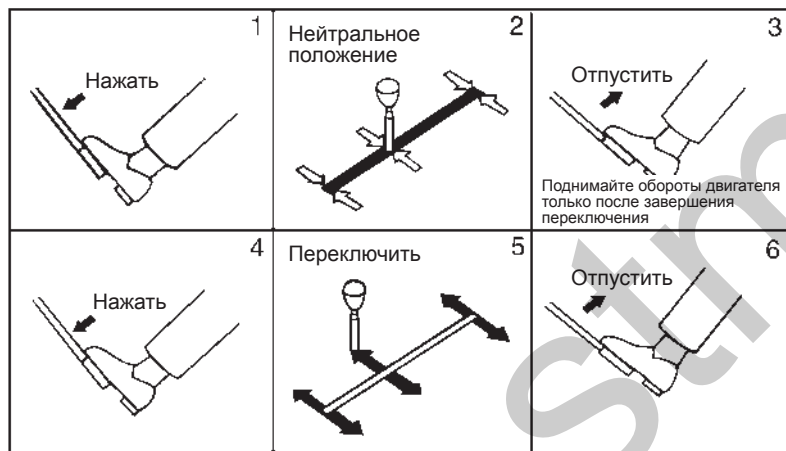


Управление сцеплением

Старайтесь полностью выжимать педаль сцепления, избегая частичного ее нажатия, так как последнее обстоятельство влияет на работу сцепления и сильно сказывается на его ресурсе.

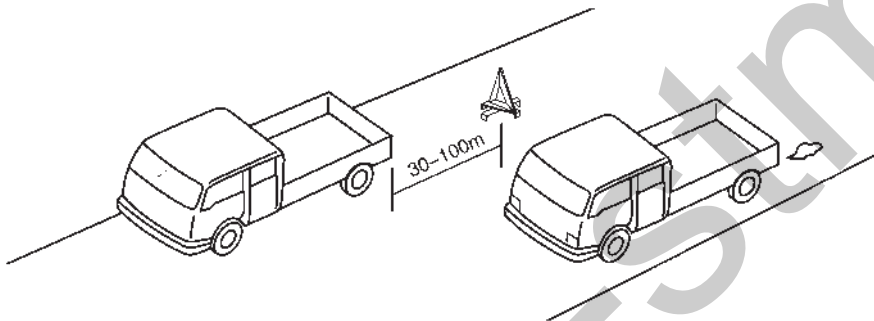
Во время движения после выжима сцепления не держите ногу на отпущенной педали. Вне зависимости от того, переключились Вы на высшую или низшую передачу. Мы рекомендуем Вам использовать двойной выжим сцепления.

Двойной выжим сцепления



Использование знака аварийной остановки

Если с автомобилем во время поездки случилось что-то неладное, в первую очередь сразу включите аварийную сигнализацию и остановитесь. Выставьте знак аварийной остановки позади автомобиля на расстоянии 30-100 м. Красная сторона знака должна быть обращена к движущимся на Вас автомобилям.



Торможение

При необходимости замедлении движения автомобиля для остановки или стоянки пользуйтесь не только педалью тормоза, но используйте также и торможение двигателем. Не выполняйте торможение при выключенной в нейтральное положение коробке передач.

Избегайте резких торможений за исключением случаев, могущих привести к аварии. Резкое торможение чрезвычайно опасно, особенно на мокрой или скользкой дороге.

После мойки автомобиля или езды в мокрую погоду могут намокнуть тормозные колодки, что приведет к снижению эффективности торможения. В этих случаях просушивайте тормозные механизмы посредством нескольких несильных кратковременных нажатий на педаль тормоза.

Работа педалью тормоза

Плавная остановка автомобиля достигается следующими действиями:

Выжмите педаль на половину или на $1/3 - 1/2$ ее хода за 25-35 м до места, где нужно остановиться.

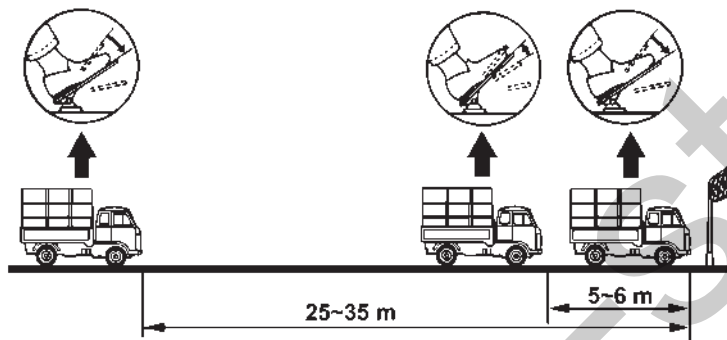
Слегка отпустите педаль (примерно на половину или $1/3$ от величины первоначального нажатия) за 5-6 м до места остановки.

Для полной остановки нажмите на педаль тормоза непосредственно на месте остановки.

Замечание:

Постоянное нажатие на педаль приведет к резкой остановке автомобиля.

Избегайте длительных нажатий на педаль тормоза, так как это ведет к интенсивному износу колодок.



Слив охлаждающей жидкости

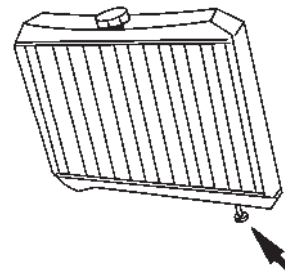
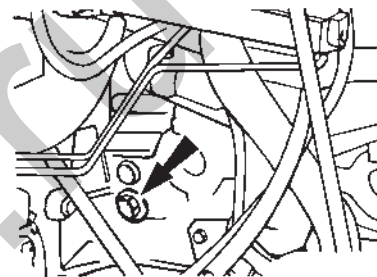
Откройте крышку горловины радиатора, откройте сливной кран на радиаторе и слегка отпустите сливную пробку на двигателе.

После того, как жидкость стечет, затяните пробку на двигателе и кран на радиаторе, затем закройте крышку горловины радиатора.

При заливке охлаждающей жидкости сначала влейте ее в радиатор, а затем в расширительный бачок до отметки максимального уровня.

Замечание:

Слив охлаждающей жидкости нужно проводить только на абсолютно холодном двигателе



Установка цепей противоскольжения

Цепи противоскольжения имеет смысл надевать перед преодолением скользких участков дороги. Следует выбрать размеры цепей согласно размерности шин Вашего автомобиля, установку цепей проводите согласно прилагаемой к цепям инструкции производителя.

Замечание:

Цепи противоскольжения должны плотно прилегать к колесам, запрещено движение автомобиля с ослабшими цепями противоскольжения.

Цепь противоскольжения также можно установить на запасное колесо.

top-stm.ru

Обкатка и обслуживание нового автомобиля

| | |
|---|-----|
| Перед вводом в эксплуатацию | 5-1 |
| Период обкатки | 5-2 |
| Проверки и осмотры во время периода обкатки | 5-3 |
| После окончания периода обкатки | 5-3 |

top-stm.ru



top-stm.ru

Правильная обкатка и обслуживание нового автомобиля чрезвычайно важны. Они оказывают большое влияние на эксплуатационные характеристики автомобиля, его экономичность, ресурс и пр.

Перед вводом в эксплуатацию

Вымойте автомобиль и проверьте надежность крепежа и соединений всех деталей.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости, посмотрите, нет ли утечек жидкостей.

Проверьте уровень масла в двигателе, в коробке передач и заднем мосту, жидкостей сцепления, тормозной системы и рулевого управления. Осмотрите каждую деталь на предмет отсутствия утечек. В случае обнаружения утечек устраните их причину. В случае низкого уровня, долейте масло или жидкость.

Проверьте надлежащую работу тормозов, осмотрите каждое соединение магистрали тормозной системы на предмет утечек.

Проверьте давление воздуха в шинах.

Проверьте работу всего электрооборудования, ламп и приборов сигнализации, проверьте уровень электролита в аккумуляторе.

Осмотрите все детали рулевого управления на предмет поврежденных или люфтов.

Проверьте включение всех передач.

Период обкатки

Период обкатки нового автомобиля длится 1500-2500 км. Во время обкатки следуйте изложенным ниже правилам:

Не нагружайте автомобиль первые 800 км пробега.

В течение всего периода обкатки запрещается движение со скоростью превышающей 75 км/ч.

В течение всего периода обкатки запрещается движение по гористой местности – эксплуатируйте автомобиль на равнине.

Замечание:

Двигатель не должен сильно нагружаться, во время прогрева он не должен нагружаться вообще.

Время работы на холостом ходу не должно превышать 5 минут.

Почаще проверяйте показания указателей температуры двигателя и давление масла.

Контролируйте уровень масла и охлаждающей жидкости.

Управляйте автомобилем осторожно, избегайте резких торможений.

Проверки и осмотры во время периода обкатки

Проверки в течение периода обкатки (первые 1500-2500 км) должны производиться строго согласно графику. Проверьте затяжку и условия смазки каждого узла и агрегата. Замените масло в двигателе. При наличии утечек устраните их причину. Подробнее о процедурах обслуживания и проверок во время обкатки см. соответствующий раздел данного Руководства по эксплуатации.

После окончания периода обкатки

По окончании обкатки посетите сервисное предприятие для проведения технического обслуживания. Техническое обслуживание должно проводиться строго согласно графику ТО.

top-stm.ru

Ежедневное обслуживание

| | |
|--|-----|
| Перед началом..... | 6-1 |
| Основные элементы проверки | 6-1 |
| Проверка после запуска двигателя | 6-6 |
| Пробная поездка..... | 6-6 |
| Проверка после пробной поездки | 6-7 |
| Другое | 6-7 |

top-stm.ru



top-stm.ru

Ежедневная проверка исправности автомобиля напрямую влияет на безопасность дорожного движения. Для предотвращения неисправностей в течение дня и для обеспечения безопасности перевозок необходимо владеть информацией о состоянии своего автомобиля. Ежедневные проверки состоят из контроля технического состояния автомобиля перед выездом на дорогу, во время движения в течение дня и сразу после того, как автомобиль был поставлен на стоянку.



Перед выездом

- Загоните автомобиль на ровную горизонтальную площадку;
- Поверните ключ зажигания в положение OFF;
- Затяните стояночный тормоз;
- Установите коробку передач в нейтральное положение.

Основные элементы проверки

Проверка неисправностей, замеченных в предыдущий день

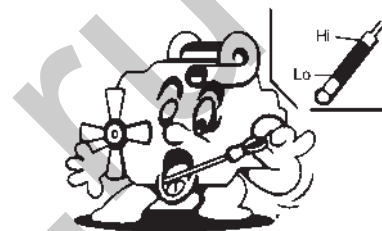
Если накануне в автомобиле возникла неисправность, которая была тогда же и устранена, проверьте и убедитесь, что данная неисправность действительно устранена и не возникла вновь.

Проверка уровня масла в двигателе

Уровень масла должен находиться между метками “L” (от англ. “Низкий” - Low) и “H” (от англ. “Высокий” – High). Если уровень масла ниже или близок к отметке L, долейте масло в двигатель.

Замечание:

Низкий уровень масла может привести к заклиниванию двигателя.



Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе и расширительном бачке. Если уровень ниже минимального, долейте охлаждающую жидкость, но не выше максимального уровня.

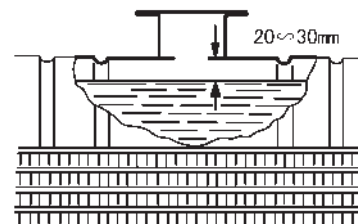
Проверьте исправность и герметичность крышки заливной горловины.

Замечание:

Перед доливкой охлаждающей жидкости осмотрите радиатор и двигатель на наличие утечек, при их обнаружении устраните причину их возникновения.

В качестве охлаждающей жидкости рекомендуется использовать смесь антифриза и дистиллированной воды – это предотвратит замерзание жидкости и коррозию элементов системы охлаждения. Не используйте для охлаждения двигателя воду из-под крана, из рек и других источников, а также не используйте так называемую “жесткую” воду. Использование в качестве охлаждающей жидкости, по составу отличной от рекомендуемого, приведет к появлению ржавчины и накипи в системе охлаждения, что может вызвать перегрев двигателя.

Все проверки охлаждающей жидкости необходимо проводить на неработающем холодном двигателе.



Проверка топлива в топливном баке

Емкость топливного бака составляет 55 л, пробег на одной заправке – около 500 км.

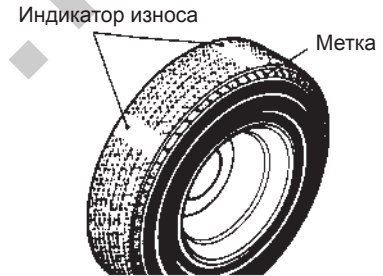
Перед выездом на дорогу убедитесь в том, что имеется достаточное количество топлива. Если это не так – заправьте бак.

Проверка состояния протектора и давления воздуха в шинах

Проверьте давление воздуха в шинах манометром, при необходимости подкачайте шины.

Осмотрите протектор каждой шины на наличие застрявших в нем камней и других предметов, удалите их при необходимости.

Оцените глубину протектора. Если протектор изношен до уровня контрольного индикатора или частично поврежден, замените шину.

**Проверьте затяжку резьбовых соединений рулевого управления**

Проверьте затяжку резьбовых соединений передней подвески, а также осмотрите ее на предмет повреждений

Проверьте затяжку резьбовых соединений задней подвески, а также осмотрите ее на предмет повреждений

Проверьте электропроводку и электроприборы на предмет исправности.

Проверьте уровень электролита в аккумуляторе.

Убедитесь в отсутствии утечек жидкостей и масел на элементах двигателя, сцепления, рулевого управления,

тормозной системы, коробки передач и заднего моста.

Проверьте легкость вращения и свободный ход рулевого колеса.

Установите передние колеса строго прямо. Повращайте руль вправо-влево в пределах люфта;

Приложите усилие для перемещения руля в радиальном, а затем осевом направлениях. Люфта при этом быть не должно;

Проверьте затяжку резьбовых соединений рулевого управления.

Проверка работоспособности закрывания дверей

Проверьте работоспособность закрывания дверей с обеих сторон. Двери должны надежно закрываться от усилия руки. Убедитесь в нормальной работе стеклоподъемников дверей с обеих сторон.

Проверьте зеркала

Убедитесь в том, что зеркала чисты и обеспечивают хороший обзор во всех направлениях (включая внутреннее зеркало).

Проверьте уровень жидкости стеклоомывателя в бачке

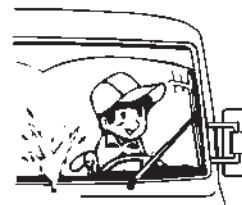
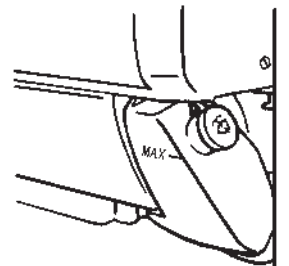
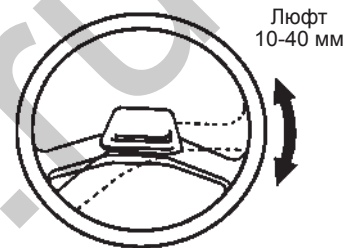
Проверьте уровень омывающей жидкости в бачке омывателя и долейте при необходимости

Проверьте работу звукового сигнала

Нажмите на звуковой сигнал и убедитесь, что он нормально звучит.

Проверьте стеклоочиститель и стеклоомыватель

Перед этой проверкой очистите ветровое стекло, затем включите



омыватель и убедитесь в том, что струи из форсунок попадают туда, куда надо. Также проверьте работу стеклоочистителя во всех режимах.

Проверьте педаль тормоза

Слегка нажмите на педаль тормоза и проверьте ее свободный ход. Он должен находиться в пределах 1-3 мм.

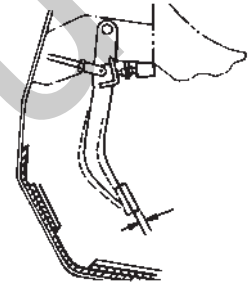
Убедитесь в том, что при полном ходе тормозной педали ее перемещению ничего не препятствует.

Проверьте задние фонари и передние фары

Убедитесь в том, что каждая лампочка фар горит при включении соответствующего выключателя. Лучше это делать с напарником.

Проверка при включенном зажигании (ключ зажигания в положении «ON»)

Осмотрите панель приборов и контрольные лампы. В данном положении должны выйти на показания только стрелка температуры охлаждающей жидкости и уровня топлива, а также должны гореть лампы давления масла, стояночного тормоза и зарядки аккумулятора. Если горят еще и другие лампы, это указывает на неисправность: необходима проверка и ремонт. Если все лампы и указатели в норме, запустите двигатель.



Подсветка салона



Передняя противотуманная фара

Фара

Передний комбинированный фонарь



Задняя блок-фара

Подсветка номерного знака

Проверка после запуска двигателя

Проверьте каждый указатель

Указатель давления масла должен находиться в исправном состоянии. Если по истечении 15 секунд после запуска двигателя сигнальная лампа давления масла не гаснет, немедленно заглушите двигатель.

Стрелка указателя уровня топлива должна находиться вне красной зоны.

Стрелка указателя температуры охлаждающей жидкости должна находиться вне красной зоны.

Проверьте работу двигателя

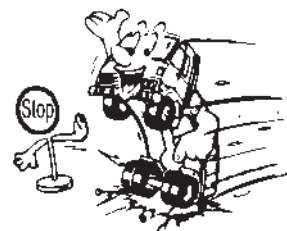
Осмотрите целостность подушек двигателя, послушайте, нет ли избыточного шума при работе и избыточных вибраций.

Пробная поездка

После того как были проведены все указанные выше проверки, совершите пробную поездку на расстояние 5-10 км.

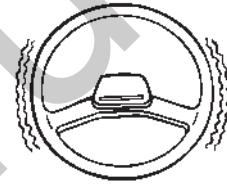
Проверьте тормоза

Во время движения нажмите на педаль тормоза и убедитесь в том, что тормоза работают нормально.



Проверьте рулевое управление

Убедитесь в том, что в рулевом управлении отсутствуют избыточные люфты, нет посторонних шумов, а автомобиль не тянет ни в какую из сторон. Если данные признаки имеются, немедленно остановитесь и выясните, в чем дело. Снова можно начинать движение только после устранения неисправностей.



Проверка после пробной поездки

По окончании пробной поездки обойдите автомобиль и посмотрите, нет ли утечек масла и/или рабочих жидкостей.

Другое

Описанные выше проверки содержат те действия, которые должен совершить водитель перед выездом на дорогу. Если проверки выявили какие-либо неисправности, обратитесь в сервисное предприятие к авторизованному дилеру для выполнения ремонта.



top-stm.ru

Обслуживание автомобиля и регулировки

| | |
|--|------|
| Воздушный фильтр..... | 7-1 |
| Обслуживание двигателя..... | 7-2 |
| Проверка уровня масла в механизме рулевого управления, ее слив и заливка..... | 7-5 |
| Проверка уровня тормозной жидкости, ее доливка в тормозную систему и гидропривод выключения сцепление..... | 7-6 |
| Проверка уровня масла в коробке передач, его слив и заливка..... | 7-7 |
| Проверка уровня масла в редукторе главной передачи заднего моста, его слив и заливка..... | 7-7 |
| Проверка и обслуживание аккумулятора..... | 7-8 |
| Подвеска..... | 7-9 |
| Регулировка схождения..... | 7-9 |
| Регулировка кузова автомобиля..... | 7-10 |
| Проверка нижней и верхней шаровых опор рычагов передней независимой подвески..... | 7-10 |

| | |
|--|------|
| Карданный вал..... | 7-12 |
| Перестановка колес..... | 7-12 |
| Предохранители..... | 7-13 |
| Очистка и замена щеток стеклоочистителя..... | 7-14 |
| Тормозные трубки..... | 7-16 |

top-stm.ru

Воздушный фильтр

Фильтрующий элемент воздушного фильтра изготовлен из бумаги.

Осматривайте и очищайте фильтрующий элемент каждые 10000 км (в условиях высокой запыленности – каждые 3000 км). Заменяйте элемент каждые 40000 км.

Осмотр фильтрующего элемента

Осветите изнутри фильтрующий элемент лампой, осмотрите фильтрующий элемент с целью обнаружения повреждений. Если заметите таковые, замените фильтрующий элемент.

Замечание:

Убедитесь в том, что установили элемент и плотно закрыли крышку фильтра, иначе в двигатель будет попадать пыль, и ресурс двигателя снизится.

Никогда не промывайте фильтрующий элемент фильтра водой или маслом.

Чистка фильтрующего элемента

Продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом под давлением 200 - 300 кПа (2 - 3 кг/см²) изнутри, чтобы выбить всю грязь и пыль наружу.

Замена фильтрующего элемента

Снимите впускной воздуховод;

Отверните барашковую гайку и снимите крышку фильтра;

Выньте фильтрующий элемент.

Сборка производится в обратном порядке.



Обслуживание двигателя

Установленные на автомобиле двигатели удовлетворяют нормам охраны окружающей среды, поэтому покупатель не может корректировать регулировки двигателя. Изменение регулировок двигателя и его ремонт может проводиться только на станциях, имеющих разрешение DongFeng Automobile Co., Ltd или у официального дилера DongFeng Automobile Co. В противном случае никакие гарантийные претензии со стороны лиц, эксплуатирующих автомобиль, не принимаются.

Влагоотделитель топливной системы

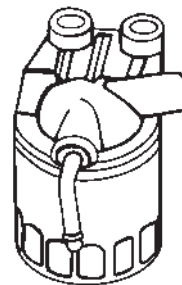
Влагоотделитель предназначен для отделения от топлива воды с целью предотвращения появления коррозии на деталях прецизионных пар системы топливоподдачи дизельного двигателя. Ослабьте затяжку сливной пробки в нижней части корпуса отделителя и несколько раз нажмите на клапан, чтобы слить воду. Сливайте воду каждую неделю и проверяйте состояние влагоотделителя каждые 10000 км.

Фильтр грубой очистки топлива (фильтр-отстойник)

Фильтр грубой очистки служит для очистки топлива от крупных частиц грязи и воды, что предотвращает появление коррозии на деталях прецизионных пар топливной системы. Фильтрующий элемент фильтра необходимо заменять каждые 20000 км.



1. Сливная пробка
2. Клапан слива воды



Топливная форсунка и топливопровод высокого давления

Регулярно проверяйте затяжку штуцера топливопровода высокого давления, чтобы он не ослаб в процессе эксплуатации из-за вибрации и трения о другие элементы. Ослабление затяжки штуцера может привести к его повреждениям.

Замечание:

ТНВД (топливный насос высокого давления) – узел, состоящий из прецизионных деталей, требующих точных регулировок и обслуживания. Все работы с ТНВД должны осуществляться специально обученными автомеханиками, в особенности это касается работ с деталями уплотнения.

Ремень вентилятора

Необходимо регулярно проверять натяжку ремня следующим образом: надавите на ремень с усилием 20-40 Н (2-4 кг), при этом прогиб ремня не должно превысить 10-15 мм. Чрезмерно сильное натяжение ремня приведет к выходу из строя подшипников насоса системы охлаждения и генератора, слабое натяжение ремня приведет к его проскальзыванию, недостаточному охлаждению и перегреву двигателя.

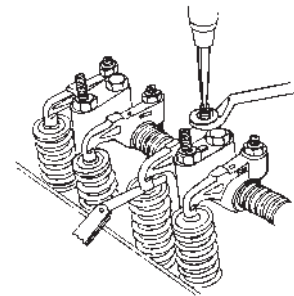
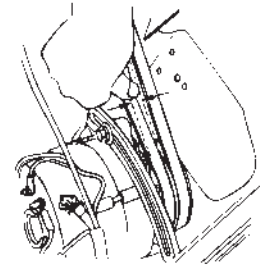
Регулировка тепловых зазоров клапанов

Проверяйте и регулируйте тепловые зазоры в клапанах каждые 20000 км. Нормативная величина зазоров на холодном двигателе должна составлять:

впускные клапаны: 0,35 мм

выпускные клапаны: 0,35 мм

Отклонение зазора в любую сторону губительно для двигателя. Если в процессе эксплуатации клапаны начнут стучать, безотлагательно проведите их регулировку.



Регулировка зазора в клапанах должна проводиться на холодном двигателе.

Масло системы смазки двигателя

Емкость системы смазки: уровень метки Н – 6,5 л;
уровень метки L – 5,0 л

Первая замена: после завершения обкатки.

Последующие замены – каждые 10000 км пробега.

Процедура замены:

Отверните сливную пробку в нижней части картера двигателя пока двигатель еще горячий. Аккуратно слейте масло в специальную емкость.

Заверните пробку и затяните ее с моментом затяжки 75–95 Нм.

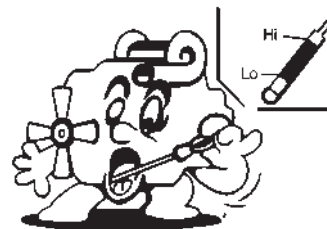
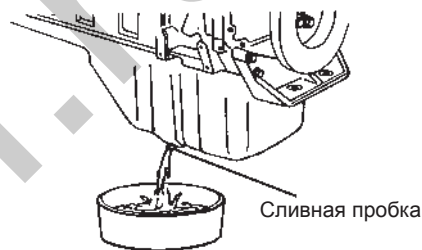
Одновременно с заменой масла необходимо заменить масляный фильтр.

Залейте через заливную горловину в двигатель масло требуемой марки и вязкости до отметки Н. Дождитесь, пока масло протечет по каналам (5–10 минут), вновь проверьте уровень масла, при необходимости долейте до нормы.

Запустите двигатель, чтобы масло распределилось по системе смазки. Во время работы двигателя на холостом ходу осмотрите фильтр и пробку на наличие подтеков масла. Заглушите двигатель, подождите 5–10 минут и вновь проверьте уровень масла.

Замечание:

Не заливайте масла больше чем до отметки Н масляного щупа.



При заливке масла будьте крайне осторожны: во время выполнения работ не допускайте попадания грязи в систему смазки двигателя. Вытрите пролитое масло.

Масляный фильтр

Замену масляного фильтра следует производить каждые 10000 км.

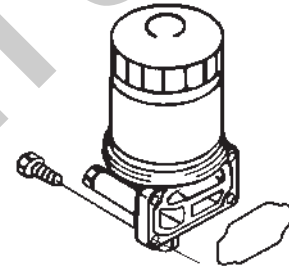
Замена производится в следующем порядке:

Специальным ключом-съемником отверните корпус фильтра с посадочного места. Перед установкой нового фильтра его следует наполнить чистым моторным маслом, затем смазать чистым маслом поверхности уплотнения прокладки фильтра, после этого от руки навернуть фильтр на место. После касания поверхности прокладки фильтра с ответной поверхностью двигателя доверните фильтр на $\frac{3}{4}$ оборота руками.

Замечание:

Не затягивайте фильтр ключом-съемником, так как это может повредить фильтр и деформировать резьбу.

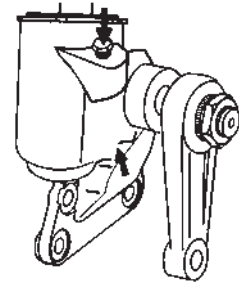
Учтите, что тип фильтра должен в точности соответствовать указанному производителем для данного автомобиля.



Проверка уровня масла в механизме рулевого управления, его замена

Замените масло по окончании обкатки.

Проверяйте уровень масла в механизме рулевого управления каждые 10000 км. Если масла мало, долейте его через заливное отверстие.



Заменяйте жидкость рулевого механизма каждые 50000 км.

Заменяйте жидкость в системе гидроусилителя рулевого управления каждые 30000 км.

Проверка уровня тормозной жидкости и ее доливка в тормозную систему и гидропривод выключения сцепления

Бачок тормозной системы и гидропривода сцепления находится в кабине. В нормальных условиях уровень жидкости должен находиться на высоте 2/3 от высоты бачка или выше. Если уровень ниже, долейте в бачок жидкость до отметки MAX.

Перед доливкой жидкости проверьте отсутствие утечек в магистрали. При необходимости устраните причину их появления.

Замечание:

Для доливки используйте жидкость одного производителя и одной марки.

Никогда не используйте минеральное масло в качестве рабочей жидкости сцепления.

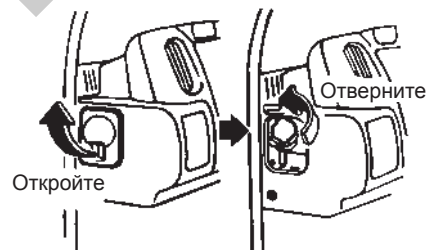
Заливайте только чистую тормозную жидкость.

Проводите заливку аккуратно – жидкость не должна попасть на окрашенные поверхности, в противном случае краска будет повреждена.

Жидкость гигроскопична (поглощает влагу из воздуха), поэтому вскрытую емкость с жидкостью тщательно герметизируйте.

Примите все меры по предотвращению попадания грязи или посторонних включений в бачок.

Перед тем, как отвернуть крышку для доливки или замены жидкости убедитесь в том, что крышка и прилегающая к ней поверхность чистые.



Проверка уровня масла в коробке передач, его замена

Емкость 2,7 л.

Замените масло по завершении периода обкатки.

Проверяйте уровень масла в коробке каждые 10000 км. Сначала выверните заливную пробку и долейте масло, если его мало. Затем посмотрите, не забит ли сапун, при необходимости прочистите его.

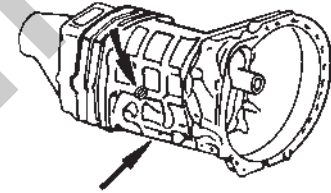
Замену масла в коробке следует проводить каждые 30000 км на разогретой коробке передач. Выверните сливную пробку и слейте масло из коробки передач. Очистите магнит сливной пробки от продуктов износа коробки передач, заверните пробку на место и залейте новое масло через пробку контроля уровня масла в коробке передач.

Замечание:

Недостаток и переизбыток масла в коробке передач приведут к перегреву, в первом случае – к перегреву шестерен и подшипников, во втором – к перегреву масла.

Всегда следите за тем, не забился ли сапун.

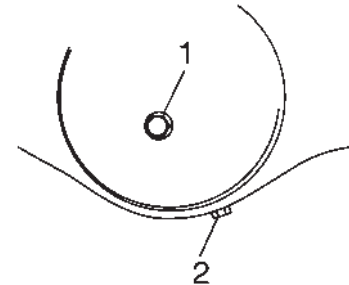
При проведении работ следите за тем, чтобы в коробку не попала грязь.



Проверка уровня масла в редукторе главной передачи заднего моста, его замена

Емкость: заливка проводится до тех пор, пока из отверстия контроля уровня не пойдет масло.

Замените масло по завершении периода обкатки.



Проверяйте уровень масла и выполняйте очистку сапуна каждые 10000 км. Выверните пробку контроля уровня масла. Если уровень масла находится ниже нижнего среза отверстия, долейте масло в редуктор. Проверьте работу сливной пробки и очистите ее.

Замену масла в редукторе заднего моста (в главной передаче) следует выполнять каждые 30000 км на прогретом редукторе. Выверните сливную пробку и слейте масло из картера главной передачи. Очистите сливную пробку от продуктов износа, заверните пробку на место и залейте новое масло через пробку.

Замечание:

При проведении работ следите за тем, чтобы в картер не попала грязь.

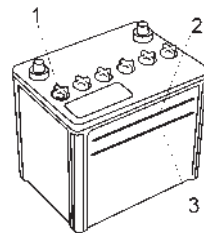
Следите за уровнем масла, так как переизбыток или недостаток масла приведут к сокращению ресурса главной передачи.

Всегда следите за тем, не забился ли сапун.

Проверка и обслуживание аккумулятора

Перед тем как приступить к обслуживанию аккумулятора, отсоедините от его выводных штырей кабели.

Проверяйте уровень электролита в аккумуляторе каждые 10000 км. Нормальный уровень должен находиться между метками MIN и MAX. Если уровень электролита низкий, долейте в аккумулятор дистиллированную воду и поставьте аккумулятор на зарядку по меньшей мере на 30 минут для того, чтобы перемешать электролит и добавленную воду.



1. Пробка
2. MAX
3. MIN

Подвеска

По окончании периода обкатки затяните гайки стремянок рессор при полной загрузке автомобиля требуемым моментом затяжки.

Подтяжку болтов и гаек стремянок рессор, болтов передней подвески и рулевого управления необходимо проводить каждые 10000 км.



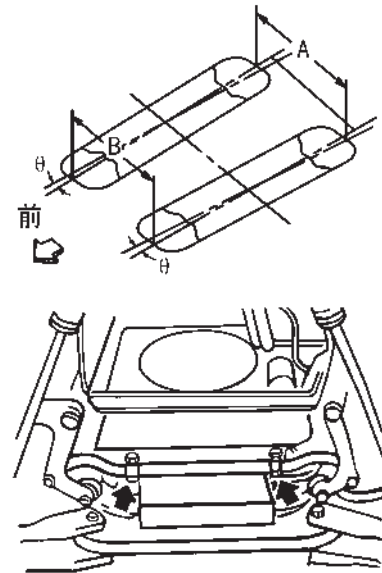
Регулировка схождения

Проверяйте и при необходимости регулируйте схождение передних колес каждые 10000 км. Величина схождения должна лежать в пределах 0-2 мм. При неправильной регулировке протектор шин будет изнашиваться катастрофически быстро.

Регулировка производится следующим образом:

Загоните автомобиль на ровную горизонтальную площадку, приподнимите домкратом переднюю часть автомобиля, установите передние колеса строго прямо. Ослабьте болты стяжек крепления шарнирных наконечников рулевых тяг и проверните рулевую тягу гаечным ключом, на который надет удлинитель для увеличения плеча момента.

Нанесите метки в середине правой и левой шин перед началом регулировки, замерьте расстояние между отметками. После регулировки замерьте расстояния между метками в положении А и В спереди и сзади. Разница значений должна лежать в пределах 3-5 мм на 1 метр дистанции.

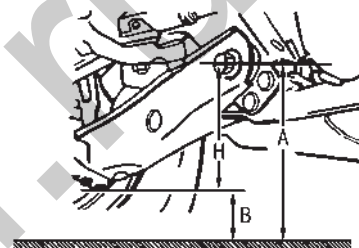


Регулировка кузова автомобиля

Проверяйте высоту кузова с правой и левой стороны каждые 30000 км. Если высота с разных сторон разная, отрегулируйте ее следующим образом:

Загоните полностью разгруженный автомобиль на ровную горизонтальную площадку, прожмите подвеску автомобиля 4-5 раз, чтобы исключить влияние трения в подвеске на результаты измерений.

Отрегулируйте высоту подвески автомобиля затяжкой или ослаблением регулировочного болта торсиона. Затяжка этого болта ведет к понижению высоты подвески автомобиля. Затяжкой или ослаблением выставьте кузов автомобиля горизонтально. Проверьте уровень кузова измерением расстояния H (от центра болта рычага до центра нижней оси качания рычага), расстояние H должно лежать в пределах $H=148-154$ мм.



Проверка нижней и верхней шаровых опор передней независимой подвески и рычагов передней подвески

Шаровые опоры не требуют смазывания

Установленные на данных автомобилях шаровые опоры выполнены полностью закрытыми и не оснащены пресс-масленками. Поэтому в них на заводе заложена специальная смазка на весь срок службы,

пополнение или замена которой не требуется.

Проверка пыльника

Проверьте целостность и состояние пыльника. Если пыльник поврежден, то внутрь шаровой опоры будет попадать грязь и вода, внутренние детали шаровой опоры будут ржаветь и подвергаться интенсивному износу. В этом случае ресурс шаровой опоры будет значительно снижен.

Замечание:

Если в процессе эксплуатации Вы заметите, что пыльник шаровой опоры порван, замените его незамедлительно.

После установки новой шаровой опоры убедитесь в том, что в рабочем пространстве опоры отсутствуют посторонние предметы, которые могут оказать влияние на работоспособность опоры.

Проверка работоспособности шаровой опоры

Если в процессе езды слышны посторонние шумы, исходящие от передней подвески, протектор шин изнашивается неравномерно, появляется избыточный люфт рулевого управления, незамедлительно проверьте состояние верхних и нижних шаровых опор передней подвески. Если в сопряжениях деталей шаровой опоры появились люфты, замените шаровую опору незамедлительно.

Замена пыльника шаровой опоры

Если пыльник шаровой опоры порвался, немедленно замените его.

Замечание:

Используйте пыльники только оригинального производителя.

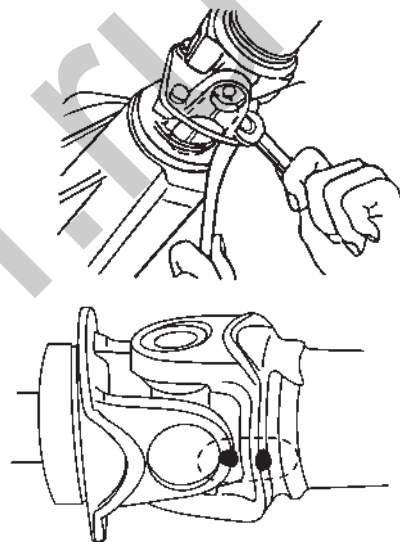
Замену пыльника шаровой опоры должна проводиться на авторизованных технических центрах DONGFENG.

Карданный вал

Проверяйте крестовину карданного вала каждые 10000 км для проверки состояния манжет и игольчатых подшипников а также выполняйте смазку крестовины универсальной консистентной смазкой на литиевой основе. Если крестовина вышла из строя, замените ее.

Замечание:

Перед началом любых ремонтных работ, связанных с рассоединением частей карданного вала, нанесите на деталях сопряженные метки. Обратную сборку выполняйте с совмещением данных меток. Несовмещение меток нарушает балансировку карданного вала в сборе и может привести к его разрушению в процессе эксплуатации.



Перестановка колес

Каждые 10000 км проведите перестановку колес по схеме, показанной на рисунке.

Замечание:

На переднюю ось устанавливайте колеса одного и того же типа, но менее изношенные и имеющие меньший дисбаланс.

После перестановки колеса поменяют основное направление своего вращения.

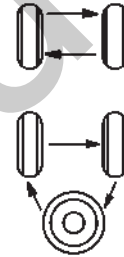
На одной оси колеса меняются сразу оба, в паре. При этом обе

шины должны быть одного типа и размера, иначе ухудшатся тормозные характеристики автомобиля, управляемость, что напрямую влияет на безопасность дорожного движения.

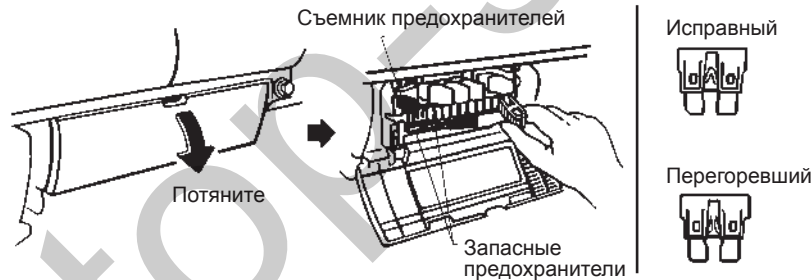
Осмотрите болты и гайки крепления колес и ступиц. В случае повреждения или чрезмерного вытягивания резьбы – замените одновременно сразу обе части резьбового соединения – и болт, и гайку.

Осмотрите посадочные поверхности диска на предмет деформации или повреждения, при необходимости замените диск. Если имеются повреждения на посадочной поверхности колесной гайки, диск также подлежит замене.

Осмотрите края ободьев дисков на наличие трещин, при необходимости замените диски.



Предохранители

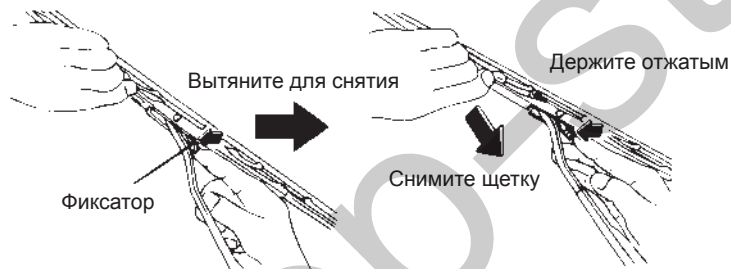


Перед заменой предохранителей убедитесь, что вновь устанавливаемый целый предохранитель соответствует по току заменяемому предохранителю. Если новый предохранитель сразу после установки перегорает, ищите причину повышения тока в цепи. Если неисправность определить не удастся, обратитесь в авторизованный сервисный центр дилера.

Замечание:

Никогда не устанавливайте предохранители с большим или меньшим номинальным током, чем предназначено для данной электроцепи.

Очистка и замена щеток стеклоочистителя



Очистите щетки стеклоочистителя

Если после использования стеклоочистителя стекло все равно остается грязным, возможно, это вызвано тем, что сами щетки стеклоочистителя нуждаются в чистке. Первым делом вымойте стекло специальной жидкостью для мытья стекол, затем протрите смоченной в этой же жидкости ветошью щетки стеклоочистителя. Смойте специальную жидкость водой.

Замена щеток стеклоочистителя

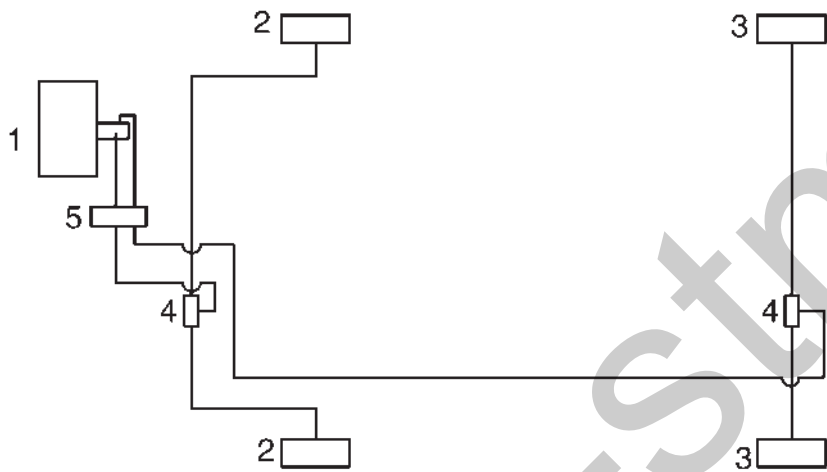
Если даже после очистки щеток они все равно не способны очистить стекло, замените их следующим образом:

Поднимите поводок щетки стеклоочистителя

Оттяните фиксатор щетки и вытяните щетку, снимая ее с поводка

Установите новую щетку в поводок до щелчка, который свидетельствует о надежной фиксации щетки.

Тормозные трубки



1. Вакуумный усилитель тормозов с главным тормозным цилиндром
2. Передние тормоза
3. Задние тормоза
4. Тройник
5. Распределитель

В случае внезапной неисправности

| | |
|---|------|
| Если загорелась сигнальная лампа давления масла | 8-1 |
| Если обнаружена утечка в гидравлической системе | 8-2 |
| Если в гидравлической системе появился воздух | 8-2 |
| Если вакуумный усилитель вышел из строя..... | 8-4 |
| Если вышла из строя система зарядки аккумулятора..... | 8-5 |
| Если охлаждающая жидкость двигателя перегрета | 8-5 |
| Если перегрет двигатель..... | 8-6 |
| Если проколото колесо..... | 8-7 |
| Если сел аккумулятор..... | 8-10 |
| Запуск двигателя “с толкача” | 8-10 |
| Буксировка автомобиля | 8-11 |
| Если перегорела лампочка | 8-12 |

top-stm.ru

В процессе эксплуатации исправного автомобиля сигнальные лампы гореть не должны, и если одна из них загорается, значит, возникла неисправность. В этом случае остановитесь и устраните неисправность. На неисправном автомобиле ездить нельзя.

Если загорелась сигнальная лампа давления масла

Остановите автомобиль в безопасном месте.

Тщательно осмотрите все элементы системы смазки двигателя на предмет наличия утечек. Попросите сервисного специалиста проверить все трубопроводы системы смазки, работоспособность датчика давления масла и сигнальной лампы аварийного давления масла.

Подождите не менее 30 минут после остановки двигателя, затем проверьте уровень масла. Если уровень масла ниже нормативного, долейте масло в двигатель. Если утечек масла не было обнаружено и уровень масла в порядке, обратитесь к квалифицированным специалистам для детальной проверки системы смазки.

Замечание:

Езда с горящей лампочкой сигнализатора аварийного давления масла приведет к заклиниванию двигателя.



Если обнаружена утечка в гидравлической системе

Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель.

Внимательно осмотрите все элементы привода сцепления и тормозной системы на наличие утечек. Если утечки имеются, устраните причину их возникновения.

После устранения причины утечки проверьте уровень жидкости в бачке, при необходимости долейте жидкость.

Если жидкость в бачке отсутствует совсем, долейте ее и прокачайте гидравлическую систему для удаления из нее воздуха.

После прокачки магистрали совершите пробную поездку на автомобиле. Если неисправность не устранилась, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

Замечание:

Если устранить неисправность в гидравлической системе не удастся, сцепление или тормозная система не могут работать нормально, ни в коем случае не выезжайте на таком автомобиле на дорогу.

Если в гидравлической системе появился воздух

Если в магистрали тормозной системы появился воздух, то ни передние, ни задние тормоза работать нормально уже не будут, поэтому необходимо провести прокачку магистралей с целью удаления из них

воздуха. Перед прокачкой устраните причину появления воздуха в системе.

Первым делом залейте в бачки синтетическую тормозную жидкость DOT-4.

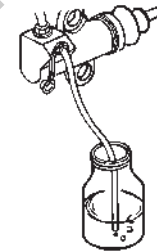
Прокачка магистрали сцепления

Снимите защитный колпачок с клапана для прокачки рабочего цилиндра сцепления, отпустите клапан для прокачки так, чтобы из него полилась жидкость, и вновь затяните его. Нажмите несколько раз педаль сцепления, заставляя воздух подойти к клапану для прокачки. Нажав последний раз, не отпускайте педаль и ослабьте клапан для прокачки, выпуская тем самым воздух из цилиндра, после выхода жидкости с воздухом затяните клапан и только после этого отпустите педаль. Повторите эту процедуру несколько раз до того момента, пока из цилиндра не будет выпущен весь воздух.

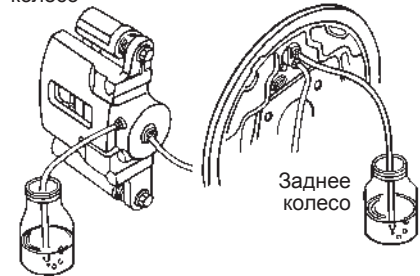
Прокачка магистрали тормозной системы

Снимите защитный колпачок с клапана для прокачки на тормозном цилиндре, отпустите клапан для прокачки так, чтобы из него полилась жидкость, и вновь затяните его. Нажмите несколько раз педаль тормоза, заставляя воздух подойти к клапану для прокачки.

Нажав последний раз, не отпускайте педаль и ослабьте клапан для прокачки, выпуская тем самым воздух из цилиндра, после выхода жидкости с воздухом затяните клапан и только после этого отпустите педаль. Повторите эту процедуру несколько раз до того момента, пока из



Переднее колесо



Заднее колесо

цилиндра не будет выпущен весь воздух. Таким же образом необходимо прокачать тормозные механизмы всех остальных колес.

Замечание:

Во время затяжки клапана не прилагайте к этому слишком больших усилий, так как в противном случае можно вывести из строя клапан, а это приведет к тому, что воздух будет попадать в магистраль через него постоянно.

После прокачки одного тормозного механизма проверьте уровень рабочей жидкости в бачке тормозной системы. Поддерживайте ее уровень в 2/3 от высоты бачка.

Не допускайте попадания тормозной жидкости на окрашенные поверхности.

Если вакуумный усилитель вышел из строя

Остановите автомобиль в безопасном месте, и оставьте двигатель работать на холостом ходу.

Проверьте отсутствие подсоса воздуха на всех соединениях вакуумного усилителя, при наличии подсоса ликвидируйте его.

Если даже после устранения причины подсоса воздуха усилитель не стал работать должным образом, обратитесь к квалифицированным специалистам авторизованного технического центра дилера.

Замечание:

На автомобиле с неисправным вакуумным усилителем тормозов не обеспечивается необходимая эффективность торможения, поэтому эксплуатировать такой автомобиль запрещено.

Если вышла из строя система зарядки аккумулятора

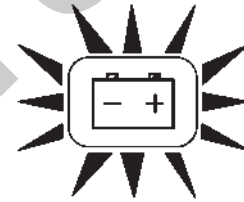
Остановите автомобиль в безопасном месте и заглушите двигатель;

Проверьте натяжение ремня привода генератора, осмотрите его на предмет повреждений.

Если ремень и его натяжение в порядке, значит, неисправна сама система зарядки. В этом случае обратитесь к специалистам авторизованного технического центра дилера.

Замечание:

Если система подзарядки аккумулятора не работает, значит, не работает генератор и автомобиль использует в качестве источника напряжения аккумулятора, который при продолжении такой эксплуатации очень быстро разрядится.



Если охлаждающая жидкость двигателя перегрета

Если стрелка указателя температуры вышла за отметку H, остановите автомобиль немедленно, отъехав в безопасное место, и немедленно заглушите двигатель.

Проверьте уровень охлаждающей жидкости в радиаторе системы и осмотрите все элементы системы охлаждения на предмет утечек охлаждающей жидкости.

Если утечек не обнаружено, добавьте в систему охлаждающую жидкость требуемого типа.

Если неисправность, вызвавшую превышение нормативной температуры охлаждающей жидкости, устранить не удастся, обратитесь в ближайший технический центр авторизованного дилера.

Замечание:

Работа двигателя с недостатком охлаждающей жидкости приведет к перегреву двигателя.



Если перегрет двигатель

Немедленно остановите автомобиль в безопасном месте, оставьте двигатель работать на холостом ходу.

Когда температура охлаждающей жидкости упадет до нормального значения, заглушите двигатель.

Откиньте кабину, чтобы увеличить приток свежего воздуха к двигателю.

Осторожно и медленно отверните крышку радиатора, чтобы снизить давление в системе охлаждения. Снимите крышку полностью только после того, как все избыточное давление из системы охлаждения будет сброшено.

Если уровень охлаждающей жидкости недостаточен, долейте жидкость в систему.

Проверьте все элементы системы охлаждения на предмет наличия утечек. Если утечек не обнаружено и неисправность остается, обратитесь в технический центр авторизованного дилера.

Замечание:

Никогда не доливайте холодную охлаждающую жидкость в не остывшую систему охлаждения, так как это может вызвать появление трещины на блоке цилиндров. Добавляйте охлаждающую жидкость маленькими порциями.

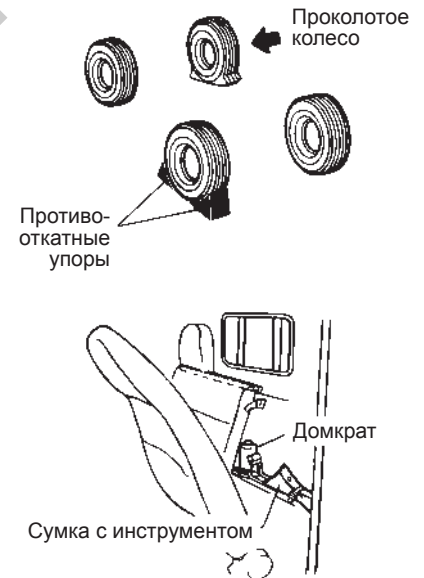
Если двигатель перегрет, не глушите его сразу, а дайте остыть, оставив его работать на слегка повышенных оборотах холостого хода. В противном случае некоторые детали могут перегреться и покоробиться.

Если проколото колесо

Если Вы прокололи колесо, немедленно остановите автомобиль в безопасном месте и замените колесо. Движение на спущенной шине приведет все элементы колеса в негодность.

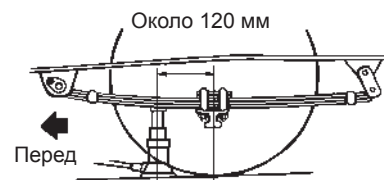
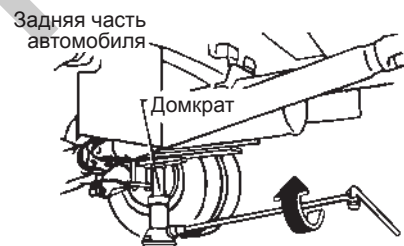
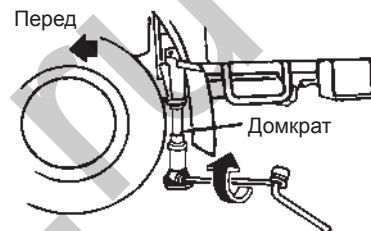
При снятии переднего (заднего) колеса подложите под другие колеса – то есть под задние (передние) треугольные противооткатные упоры, предотвращающие перемещение автомобиля.

Ключом для колесных гаек из комплекта инструмента (обычно размещен за сиденьем водителя) ослабьте затяжку гаек снимаемого колеса.



В случае внезапной неисправности

Поднимите при помощи домкрата сторону автомобиля с проколотым колесом так, чтобы полностью вывесить колесо над поверхностью дороги.



Отверните гайки крепления колеса

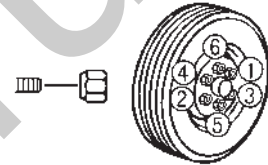
Замечание:

На разных сторонах автомобиля колесные гайки имеют разнонаправленную резьбу.

При установке и снятии колес не повредите резьбовую часть шпилек и гаек.

Если диск колеса поврежден или деформирован, замените его.

Нанесите на резьбу шпилек небольшое количество консистентной смазки.



Установка колеса

При помощи монтировки совместите отверстия на колесном диске со шпильками на ступице;

Установите колесо на ступицу и временно наверните гайки, слегка их подтянув для центровки отверстий колесного диска относительно шпилек.

Плавно и медленно опустите автомобиль с домкрата и поэтапно затяните гайки примерно за три захода, обязательно в направлении «крест-накрест», с окончательной величиной момента затяжки 118-147 Нм.

Замечание:

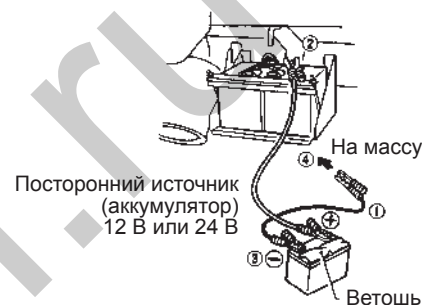
Все посадочные поверхности перед установкой очистите щеткой из металлической проволоки, а затем протрите ветошью.

Если разряжен аккумулятор

Если двигатель не запускается из-за разряженного аккумулятора, необходимы специальные кабели для подсоединения к постороннему источнику.

Замечание:

Если порядок подключения проводов к аккумулятору будет отличаться от показанного на рис., это может вызвать короткое замыкание или искрение контактов. Порядок отсоединения проводов противоположен порядку подключения.



Запуск двигателя “с толкача”

Если двигатель не запускается, и нет возможности осуществить запуск от постороннего источника питания, можно воспользоваться следующим способом:

Включите зажигание поворотом ключа в положение «ON».

Выжмите педаль сцепления и включите 2-ую или 3-ю передачу.

Нажмите педаль акселератора до среднего положения.

Дайте команду толкать автомобиль, и когда скорость автомобиля достигнет 16 км/ч, медленно отпустите педаль сцепления. После запуска двигателя дайте команду прекратить толкать автомобиль.

Буксировка автомобиля

При буксировке автомобиля коробка передач, главная передача и подвеска должны быть в работоспособном состоянии. С целью обеспечения безопасности буксировки необходима установка страховочных цепей.

Буксировка с частичной погрузкой заднего моста

Выключите зажигание.

Установите рулевое колесо строго для прямолинейного движения и надежно зафиксируйте его в этом положении.

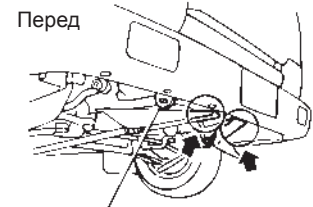
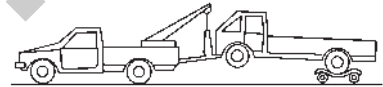
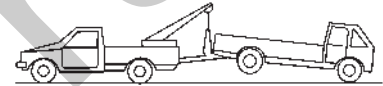
Буксировка с частичной погрузкой передних колес

Отпустите стояночный тормоз.

Установите коробку передач в нейтральное положение.

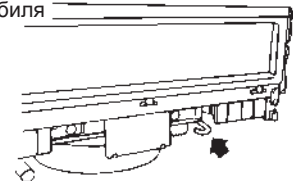
Положение автомобиля при буксировке

Внимательно изучите все рисунки касательно условий буксировки и никогда не нарушайте правила буксировки.

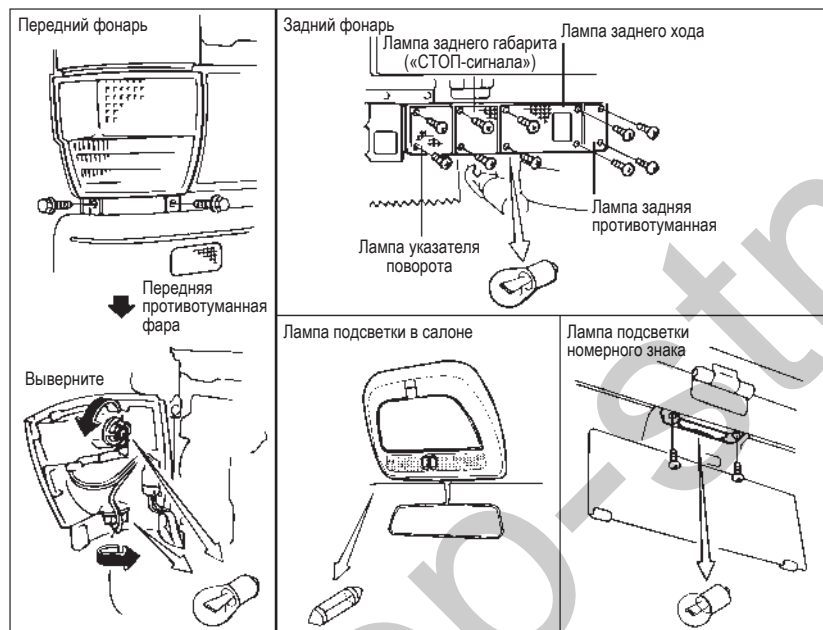


Буксировка за этот элемент запрещена

Задняя часть
автомобиля



Если перегорела лампочка



Периодичность обслуживания

| | |
|--|------|
| Периодичность обслуживания..... | 9-1 |
| Периодическая замена | 9-13 |
| Основные регулировочные данные | 9-14 |
| Периодичность и точки смазки | 9-15 |
| Масла, смазки и рабочие жидкости..... | 9-16 |
| Топливо..... | 9-17 |
| Моторное масло..... | 9-18 |
| Трансмиссионное масло | 9-19 |
| Синтетическая тормозная жидкость | 9-20 |
| Моменты затяжки..... | 9-21 |

topsim.ru



top-stm.ru

Периодичность обслуживания

Своевременные осмотры и техническое обслуживание увеличивают ресурс Вашего автомобиля, его мощностные и экономические показатели. Только при проведении процедур обслуживания согласно приведенному графику Вы сможете добиться от своего автомобиля максимальной эффективности его использования.

Водитель должен проводить техническое обслуживание согласно информации, содержащейся в этой главе. Нижеследующая информация дает описание операций технического обслуживания не только до 40000 км пробега, но и далее при условии строгого соблюдения регламентных условий эксплуатации.

- △ - Обслуживание по завершению обкаточного периода (1500–2500 км)
- ☆ - Выполнение работ технического обслуживания по завершению обкатки
- ★ - Выполнение работы регламентного технического обслуживания

Замечание:

Водитель должен проводить техническое обслуживание автомобиля согласно условиям эксплуатации. Разумное сокращение интервалов технического обслуживания увеличит срок службы автомобиля и обеспечивает лучшие показатели. Никогда не увеличивайте интервалы технического обслуживания

Периодичность обслуживания

Двигатель CYQD32

R – Заменить

I – Осмотр

Замените при необходимости

A – Регулировка

C – Чистка

D – Сушка и проверка

| Объект обслуживания | Периодичность обслуживания, х 1000 км | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | Δ | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| Замена масла ★ | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Замена фильтрующего элемента масляного фильтра ★ | R | R | R | R | R | R | R | R | R |

| Объект обслуживания | Периодичность обслуживания, х 1000 км | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | Δ | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| Подтяжка соединений системы выпуска отработавших газов | I | | | | | | | | |
| Приводной ремень | I | | I | | I | | I | | I |
| Охл. жидкость | | | | | R | | | | R |
| Система охлаждения | | | I | | I | | I | | I |
| Топливопроводы | | | | | I | | | | I |
| Воздушный фильтр | | C | C | C | R | C | C | C | R |
| Тепловые зазоры клапанов | A | | A | | A | | A | | A |
| Топливные форсунки | см. Замечание | | | | | | | | |
| Обороты холостого хода | I | | I | | I | | I | | I |

Замечание:

Если мощность двигателя ощутимо упала или отработавшие газы имеют выраженный черный цвет, см. сведения о работе форсунок, при необходимости отрегулируйте параметры топливоподачи.

Если в перечне работ технического обслуживания присутствует знак ★, следовательно, нужно следовать указаниям по "обслуживанию в тяжелых условиях эксплуатации" и проводить обслуживание чаще.

Обслуживание двигателя CYQD в тяжелых условиях эксплуатации

Обслуживание автомобиля, описанное выше, предусматривает эксплуатацию автомобиля в нормальных условиях. Однако если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, интервалы технического обслуживания необходимо уменьшить.

Периодичность обслуживания

А – Повышенная запыленность, В – Частые запуски и остановки, С – Буксировка длинного прицепа, D – Работа на холостом ходу продолжительное время, Е – Чрезвычайно тяжелый климат (высокие или низкие температуры окружающего воздуха)

| Условия эксплуатации | | | | | Объект обслуживания | Работа | Периодичность обслуживания |
|----------------------|---|---|---|---|-------------------------|--------|----------------------------|
| A | B | C | D | | Масло и масляный фильтр | Замена | Часто |
| | | | | | Все типы | Замена | Часто |
| A | | | | E | Топливный фильтр | Замена | Каждые 20000 км |

| Операции технического обслуживания (ТО) | Интервалы пробега между ТО, х 1000 км | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 1,5-2,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| Сцепление | | | | | | | | | | |
| 2.1. Проверка рабочего состояния дисков сцепления | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 2.2. Проверка/регулировка свободного хода педали сцепления | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 2.3. Проверка герметичности элементов гидравлической системы привода выключения сцепления | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 2.4. Проверка/доведение до нормы уровня рабочей жидкости в компенсационном бачке системы привода | ★ | ★ | ★ | | ★ | ★ | | ★ | ★ | |
| 2.5. Замена рабочей жидкости в гидравлической системе привода выключения сцепления | | | | ★ | | | ★ | | | |

Периодичность обслуживания

| Операции технического обслуживания (ТО) | Интервалы пробега между ТО, х 1000 км | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 1,5-2,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| Коробка переключения передач (КПП) | | | | | | | | | | |
| 3.1. Очистка КПП и сапуна | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 3.2. Проверка герметичности корпуса КПП и уплотнений | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 3.3. Проверка/доведение до нормы уровня масла в КПП | | ★ | ★ | | ★ | ★ | | ★ | ★ | |
| 3.4. Замена масла в КПП | ★ | | | ★ | | | ★ | | | |
| 3.5. Проверка люфта в шлицевом соединении карданного вала с выходным валом КПП | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 3.6. Проверка на наличие люфтов в местах соединений деталей механизма управления КПП | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | | | ★ |
| 3.7. Проверка рабочего состояния подшипников КПП | | | | | ★ | | | | | ★ |

| Операции технического обслуживания (ТО) | Интервалы пробега между ТО, х 1000 км | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1,5-2,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| Тормозная система | | | | | | | | | |
| 4.1. Проверка эффективности работы рабочей и стояночной тормозных систем | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 4.2. Проверка герметичности элементов гидравлической тормозной системы | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 4.3. Проверка степени износа тормозных барабанов и тормозных дисков | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 4.4. Проверка степени износа фрикционных накладок тормозных колодок | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 4.5. Проверка крепления тормозных щитков | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 4.6. Проверка/регулировка зазоров между тормозными барабанами и накладками тормозных колодок | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 4.7. Проверка вакуумного усилителя тормозов на утечки тормозной жидкости и сброс вакуумного разрежения | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 4.8. Проверка/доведение до нормы уровня тормозной жидкости в расширительном бачке | ★ | ★ | ★ | | ★ | ★ | | ★ | ★ |
| 4.9. Замена тормозной жидкости в системе | | | | ★ | | | ★ | | |
| 4.13. Проверка работоспособности механизма и тросов стояночного тормоза | | | | | ★ | | | | ★ |

Периодичность обслуживания

| Операции технического обслуживания (ТО) | Интервалы пробега между ТО, х 1000 км | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 1,5-2,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| Рулевое управление | | | | | | | | | | |
| 5.1. Проверка герметичности рулевого механизма и элементов системы гидравлического усилителя рулевого управления (ГУР) | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 5.2. Проверка крепления рулевого механизма и его кронштейнов к раме, проверка крепления насоса ГУР | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 5.3. Проверка крепления наконечников поперечной и продольной рулевых тяг | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 5.4. Проверка крепления сошки рулевого управления и рычагов поворотных кулаков | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 5.5. Проверка суммарного люфта рулевого колеса | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 5.6. Проверка люфтов в шарнирах рулевых тяг, проверка состояния чехлов шарниров | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 5.7. Проверка/доведение до нормы уровня масла в рулевом механизме/системе ГУР | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | | |
| 5.8. Замена масла в рулевом механизме/системе ГУР | ★ | | | ★ | | ★ | | ★ | | |
| 5.9. Проверка легкости поворота передних управляемых колес | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 5.10. Проверка/регулировка схождения передних управляемых колес | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 5.11. Проверка параметров углов установки (развала) передних колес | | | | | ★ | | | | | ★ |
| 5.12. Регулировка рулевого механизма | | | | | ★ | | | | | ★ |
| 5.13. Снятие, разборка, проверка деталей шарниров поперечной и продольной рулевых тяг, замена шаровых пальцев и изношенных деталей | | | | | ★ | | | | | ★ |
| 5.14. Проверка поворотных кулаков методом магнитной дефектоскопии на наличие скрытых трещин | | | | | | ★ | | | | |

| Операции технического обслуживания (ТО) | Интервалы пробега между ТО, х 1000 км | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1,5-2,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| Подвеска | | | | | | | | | |
| 6.1. Проверка герметичности и состояния креплений амортизаторов, проверка на наличие люфтов в опорах | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.2. Очистка амортизаторов, рессор и деталей их крепления | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.3. Проверка состояния верхних и нижних шаровых опор передней подвески их защитных чехлов* | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.4. Проверка состояния верхних и нижних рычагов передней подвески, состояния сайлент-блоков | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.5. Проверка состояния стоек стабилизатора поперечной устойчивости и защитных чехлов шарниров стоек | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.6. Проверка состояния втулок стабилизатора поперечной устойчивости | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.7. Проверка состояния резиновых подушек пружин передней подвески | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.8. Проверка затяжки болтов крепления деталей и узлов передней подвески | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.9. Проверка состояния резиновых отбойников-ограничителей хода передней подвески | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.10. Затянуть гайки крепления стремянок рессор | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.11. Проверка крепления стяжных болтов листов рессор | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.12. Проверка листов рессор и амортизаторов на наличие повреждений и разрушений | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.13. Проверка работоспособности амортизаторов | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 6.14. Проверка степени износа пальцев и втулок осей крепления задних рессор | | | ★ | | ★ | | ★ | | |
| 6.15. Демонтаж рессор, замена пальцев и втулок осей крепления рессор | | | | | | | | | ★ |
| 6.16. Проверка высоты передней подвески левой и правой сторон автомобиля | | | | ★ | | | ★ | | |

Периодичность обслуживания

| Операции технического обслуживания (ТО) | Интервалы пробега между ТО, х 1000 км | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| | 1,5-2,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| 7. Карданный вал | | | | | | | | | | |
| 7.1. Проверка вала на отсутствие люфтов в шарнирных соединениях | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 7.2. Проверка креплений крышек подшипников крестовин карданного вала | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 7.4. Проверка состояния шлицевого соединения карданного вала на отсутствие износа и повреждений | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |

| Операции технического обслуживания (ТО) | Интервалы пробега между ТО, х 1000 км | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | 1,5-2,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 |
| 8. Передняя ось, задний мост, колеса | | | | | | | | | |
| 8.1. Очистка передней оси, моста и колес, очистка сапуна заднего моста | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 8.2. Проверка герметичности редуктора заднего моста | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 8.3. Проверка/доведение до нормы уровня масла в редукторе заднего моста | | ★ | ★ | | ★ | ★ | | ★ | ★ |
| 8.4. Замена масла в редукторе заднего моста | ★ | | | ★ | | | ★ | | |
| 8.5. Проверка крепления колес, ступиц колес и полуосей | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 8.6. Проверка состояния шин на степень износа и наличие повреждений | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 8.7. Проверка/регулировка давления воздуха в шинах | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| 8.8. Перестановка колес по соответствующей схеме | | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |

Периодичность обслуживания

| Операции технического обслуживания (ТО) | Интервалы пробега между ТО, х 1000 км | | | | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----|----|----|----|----|----|----|----|--|
| | 1,5-2,5 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | |
| 9. Другое | | | | | | | | | | |
| 9.1. Проверка заклепок рамы шасси на отсутствие ослаблений, проверка продольных и поперечных элементов рамы на отсутствие повреждений и деформаций | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | |
| 9.2. Проверка эффективности работы фиксирующего устройства кабины в поднятом состоянии, проверка на отсутствие повреждений | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | |
| 9.3. Проверка качества креплений кабины | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | |
| 9.4. Проверка/доведение до нормы уровня электролита в аккумуляторной батарее (АКБ) | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | |
| 9.5. Проверка плотности электролита и степени заряженности АКБ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | |
| 9.6. Выполнение комплекса смазочных работ в соответствии с картой смазки | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | |

* - Если пыльник шаровой опоры поврежден, его надо заменить немедленно, так как в противном случае в скором времени выйдет из строя шаровой палец, и езда на этом автомобиле станет небезопасной

Периодическая замена

Периодической замены требуют прежде всего шланги, которые трескаются и разрушаются с течением времени. В первую очередь это касается шлангов тормозной и топливной систем. В ходе нормальной эксплуатации бывает сложно предугадать, когда шланг выйдет из строя, если только периодически не проверять его состояние. В случае необходимости неисправные шланги нужно заменять немедленно.

| Объект замены | Интервалы замены (количество лет эксплуатации) | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Резиновые детали тормозных цилиндров | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| Резиновые шланги тормозной системы | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| Резиновые шланги вакуумного усилителя | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ |
| Резиновые шланги сцепления | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ |
| Резиновые уплотнения рабочего и главного цилиндров сцепления | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ | | ★ |
| Шаровые опоры рычагов передней подвески | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| Крестовина карданного вала | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |
| Крестовины вала рулевой колонки | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ | ★ |

Основные регулировочные данные

| Предмет регулировки | | Значение |
|---|---------------------|--------------|
| Дизельный двигатель СYQD32: | | |
| Тепловой зазор в клапанах | Впускной | 0,35 мм |
| | Выпускной | 0,35 мм |
| Давление масла на холостом ходу | | 69-100 кПа |
| Давление масла при работе двигателя под номинальной нагрузкой | | 196-490 кПа |
| Температура охлаждающей жидкости на прогревом двигателе | | 80-95°C |
| Прогиб правильно натянутого ремня привода генератора | | 10-15 мм |
| Шасси: | | |
| Ход штока рабочего цилиндра сцепления | | 14,5-16 мм |
| Высота плоскости прилегания выжимного подшипника к диафрагменной пружине сцепления над плоскостью прилегания к маховику двигателя | | 37,5-39,5 мм |
| Свободный ход педали сцепления | | 25-40 мм |
| Свободный ход педали тормоза | | 20-25 мм |
| Люфт рулевого колеса | | 10° |
| Угол поворота передних колес | Внутреннее колесо | 38° |
| | Наружное колесо | 34° |
| Углы установки передних колес | Наклон шкворня | 9°15' |
| | Кастор (продольный) | 6° |
| | Развал | 15' |
| Схождение | | 0-2 мм |
| Давление в шинах | | 530 кПа |

Периодичность и точки смазки

Периодической смазке должны подвергаться все детали автомобиля. Перед смазыванием очистите все масленки от грязи. После смазки протрите все излишки смазки ветошью. Не забудьте надеть защитные колпачки на масленки.

Таблица включает в себя процедуру смазки на первые 40000 км. Проведите смазку после первых нескольких км пробега.

△ - Обслуживание при пробеге 1500-2500 км

☆ - Смазочные работы после завершения обкатки

★ - Смазочные работы в ходе нормальной эксплуатации

| Предмет смазки | Интервал смазывания |
|---|---------------------|
| Подшипники скольжения и подшипники крестовин рулевого вала | Каждые 10000 км |
| Петли дверей | Каждые 20000 км |
| Замки дверей, механизм стеклоподъемников, гибкий вал одометра | Каждые 20000 км |
| Подшипники ступиц | Каждые 20000 км |

Смазки и рабочие жидкости

| Место | Масло/Жидкость | Тип | Марка | Количество, л |
|-------------------------------|---|--------|----------|---|
| Двигатель | Моторное масло | 5W/20 | API CF-4 | 6,5 |
| Коробка передач | Трансмиссионное масло | 75W/90 | API GL-4 | 2,7 |
| Редуктор заднего моста | Индустриальное трансмиссионное масло | 75W/90 | API GL-5 | 6,5-5,0 заливка пока не потечет из контрольного отверстия |
| Механизм гидроусилителя руля | Жидкость для гидроусилителя руля | ATF-2 | | До отметки MAX |
| Сцепление и тормозная система | Синтетическая тормозная жидкость | 901-4 | DOT4 | До отметки MAX |
| Подшипники и шаровые пальцы | Универсальная консистентная смазка на литиевой основе | 2, 3# | | По необходимости |
| Система охлаждения двигателя | Антифриз для систем охлаждения с водой | | | 13, до необходимого уровня |

Топливо

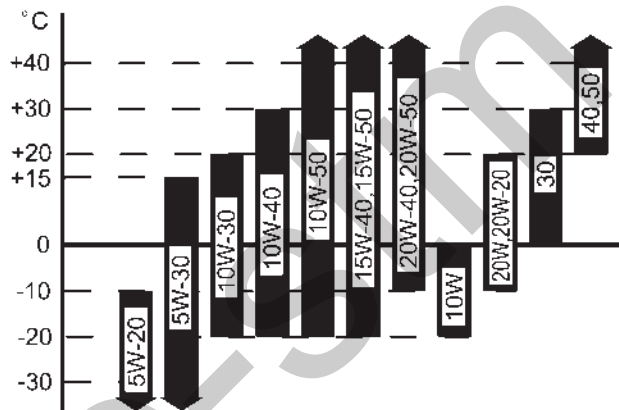
Качественное дизельное топливо должно соответствовать требованиям ГОСТ 305-82 и должно выбираться соответственно температуре окружающего воздуха.

Температурные диапазоны окружающего воздуха для применения дизельного топлива:

| Марка дизельного топлива | Температура окружающего воздуха |
|---------------------------------|--|
| Летнее (ДТЛ) | Температура выше 0°C |
| Зимнее (ДТЗ – I) | Температура не ниже -20°C |
| Зимнее (ДТЗ – II) | Температура не ниже -30°C |
| Арктическое (ДТА) | Температура не ниже -50°C |

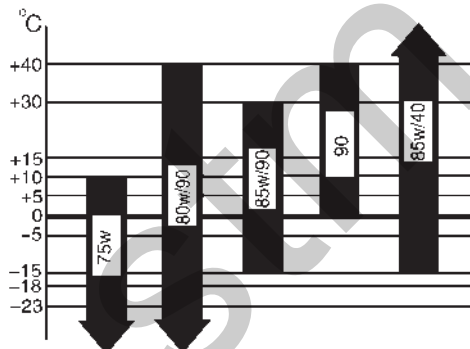
Масло двигателя

Рекомендуется использовать масло для дизельных двигателей API CF-4 или специальное масло для двигателей SYQD32. Вязкость масла требуется выбирать согласно температуре окружающего воздуха.



Трансмиссионное масло

Рекомендуется использовать трансмиссионное масло для средненагруженных зубчатых передач (API GL-4). Вязкость масла требуется выбирать согласно температуре окружающего воздуха.



Синтетическая тормозная жидкость

Замечание:

Никогда не смешивайте тормозные жидкости разных марок.

Предотвращайте попадание тормозной жидкости на окрашенные поверхности, так как это повредит краску.

Охлаждающая жидкость двигателя

Эффективной незамерзающих свойств антифриза достигается при его приготовлении тем, что расчетная температура кристаллизации антифриза должна быть ниже температуры окружающего воздуха примерно на 8°C.

Величины моментов затяжки

Величины моментов затяжки ответственных резьбовых соединений

| Узел или соединение | Момент затяжки, Нм |
|---|--------------------|
| Шаровая опора к верхнему поперечному рычагу подвески | 22-26 |
| Шаровой шарнир к валу рулевого механизма | 78-98 |
| Резиновый отбойник к поперечной балке передней подвески | 62-76 |
| Передняя и задняя фиксирующие гайки продольной штанги передней подвески | 118-157 |
| Крепежные элементы продольной штанги и поперечной балки передней подвески | 54-71 |
| Крепежная гайка нижнего рычага подвески | 108-147 |
| Крепеж верхнего рычага подвески на раме | 108-147 |
| Рычаг торсиона к нижнему рычагу подвески | 50-68 |
| Крепежные гайки оси в соединении с верхним рычагом подвески | 71-103 |
| Гайка регулировочного болта (на регулировочном рычаге торсиона) | 108-127 |
| Шплинтуемая гайка крепления пальца нижнего рычага подвески | 118-191 |
| Гайка верхнего опорного кронштейна переднего амортизатора | 32-42 |
| Гайка верхней опоры переднего амортизатора | 16-22 |
| Гайка пальца нижней опоры переднего амортизатора | 32-42 |

Периодичность обслуживания

| Узел или соединение | Момент затяжки, Нм |
|--|--|
| Болт и гайка стремянки рессоры | 100-105 |
| Фиксируемая часть вспомогательного резинового упругого элемента | 35-47 |
| Гайка серьги рессоры (для детали Q341B12) | 80-102 |
| Болт серьги рессоры (для детали Q341B12) | 16-22 |
| Гайка пальца верхней опоры заднего амортизатора | 46-62 |
| Гайка пальца нижней опоры заднего амортизатора | 46-62 |
| Задняя подушка двигателя и соединительное звено поперечной балки | 88-108 |
| Соединение заднего опорного кронштейна подушки двигателя с подушкой | Следовать указаниям ремонтной документации |
| Соединение коробки передач с подушкой заднего кронштейна | Следовать указаниям ремонтной документации |
| Элементы крепления фланца выходного вала КПП к фланцу карданного вала | 69-78 |
| Гайка шлицевого соединения карданного вала | 13-16 |
| Болты шарнирных соединений карданного вала | 25-30 |
| Элементы крепления фланца карданного вала к фланцу редуктора заднего моста | 69-78 |
| Штуцер тормозного трубопровода | 15-22 |
| Колесная гайка переднего колеса | 118-147 |
| Колесная гайка заднего колеса | 118-147 |

| Узел или соединение | Момент затяжки, Нм |
|--|--------------------|
| Кронштейн передней опоры к двигателю | 30-41 |
| Гайка крепления подушки передней опоры двигателя | 46-56 |
| Крепление картера сцепления к двигателю | 39-49 |
| Крепление приемной трубы выпускного коллектора к трубам системы выпуска отработавших газов | 51-65 |
| Гайка крепления рулевого колеса | 29-39 |
| Гайка карданного шарнира соединения вала рулевой колонки с рулевым механизмом | 25-29 |
| Гайка крепления рулевого механизма на раме | 88-98 |
| Стопорная гайка рулевой сошки на валу рулевого механизма | 235-265 |
| Гайка крепления шарнира продольной рулевой тяги к рулевой сошке | 88-137 |
| Гайка крепления шарнира продольной рулевой тяги и рычага маятниковой опоры | 88-137 |
| Гайки крепления наконечников промежуточной и боковых рулевых тяг к рычагам маятников | 88-137 |
| Гайка крепления наконечника рулевой тяги к рычагу поворотного кулака | 88-137 |
| Крепления корпуса маятникового рычага к раме | 52-627 |
| Крепежный болт рычага поворотного кулака к поворотному кулаку | 108-147 |
| Фиксирующий болт кронштейна ограничителя поворота колес на раме | 72-98 |
| Гайка крепления пальца верхней шаровой опоры к поворотному кулаку | 78-98 |
| Гайка крепления пальца нижней шаровой опоры к поворотному кулаку | 118-191 |

Периодичность обслуживания

| Узел или соединение | Момент затяжки, Нм |
|--|--------------------|
| Гайка опор оси коромысел | 200-230 |
| Стопорная гайка регулировочной муфты промежуточной рулевой тяги | 25-28 |
| Крепежная гайка оси рычага маятниковой опоры | 200-230 |
| Крепление рулевой колонки | 160-190 |
| Задний и передний крепежные кронштейн грузовой платформы к раме автомобиля | 60-72 |
| Передние и задние неподвижные элементы грузовой платформы автомобиля | 75-87 |
| Передний крепежный болт крепления салазок сиденья | 21-26 |
| Задний крепежный болт крепления салазок сиденья | 43-55 |
| Штуцер тройника заднего моста | 21-25 |
| Кронштейн топливного бака к раме | 21-28 |
| Болт крепежной ленты топливного бака | 20-23 |
| Крепежный болт глушителя | 32-38 |
| Крепеж площадки аккумулятора к раме | 35-47 |
| Фиксирующая гайка прижимной планки аккумулятора | 19-24 |
| Передний бампер к поперечной балке | 19-24 |
| Гайка штуцера трубопровода гидроусилителя руля | 30-40 |
| Крепеж корпуса воздушного фильтра | 21-28 |

| Узел или соединение | Момент затяжки, Нм |
|--|---------------------------|
| Регулировочная гайка насоса гидроусилителя руля | 25-31 |
| Регулировочный болт насоса гидроусилителя руля | 19-25 |
| Болт и гайка регулировочной планки генератора | 13-19 |
| Опорный болт кронштейна педали сцепления | 8-11 |
| Контргайка ограничителя хода педалей сцепления и тормоза | 12-15 |
| Болт ведущего диска (корзины) сцепления к маховику | 25-35 |
| Болт вентилятора | 7-9 |
| Гайка штока главного цилиндра тормозной системы | 16-22 |

Если момент затяжки не указан, следуйте правилам затяжки указанным в сервисной технической документации изготовителя

Замечание:

Нет стопорящего элемента, но выполняется для того, чтобы требуемый момент затяжки был достигнут.

При установке и сборке производите затяжку деталей, предварительно смазанных маслом.

Не используйте болты с поврежденной резьбой.

Каждый болт может быть использован для затяжки только 2-3 раза, не более.